

## 錫安教會 2020 年 3 月 1 日分享

第一章：2012 榮耀盼望 Vol. 525 權能威榮之復還（8）

### 影片：時事追擊：武漢肺炎疫情經濟崩潰篇

2019 年 12 月，中國湖北武漢市爆發新型冠狀病毒疫情，最早已知病例，出現於 2019 年 12 月 1 日，而首宗前往醫院就診的病例，則發生於 12 月 8 日。



隨著新型冠狀肺炎持續爆發，全球疫情打擊本港市民消費意欲，零售業正面對「超級寒冬」，大部分商戶生意跌幅超過五成，鐘錶及貴價品跌幅更超過八至九成，情況比去年 2019 年 6 月 9 日後爆發黑衣人社會事件更差，預計未來會有更多零售商縮減規模，爆發結業潮。

### 新聞片段：

農曆新年剛過去，零售市道便迎來鼠年第一個「超級寒冬」。我們在去年 12 月曾訪問這間位於尖沙咀的藥妝店，當時生意受社會事件影響，一個多月後的今天，一場肺炎疫情令到生意「直插谷底」。

「12 月（生意額）跌了七、八成已經好慘，現在有了肺炎，就真的跌了九成多。修例風波時已插水式下跌，一直向下，直到最近，我估計應該見底了吧？但這個「底」不知道要維持多久。」

為了清貨套現周轉，公司推出買一送一優惠，  
但要站穩陣腳，最希望是業主可以減租。  
「我想最少一半或以上，今時今日就算你減一半給我，  
我都在蝕本，只是減輕負擔。」

負責商舖租務的 Lawrence 指出，  
本港旺區的二線街道，商舖租金回落幅度較大。  
「尖沙咀以往有很多內地旅客購物，  
但因社會運動影響，他們都減少來港，  
尤其是加連威老道的商舖，  
我們看見銷售真的下跌了很多，人流方面都很少，  
所以商舖空置率都較高，  
這些二線街道在尖沙咀，都會有一定很大的壓力。」  
他又指出，肺炎疫情影響下，珠寶及藥妝行業衝擊最大。

世邦魏理仕指四個核心商區，  
中環、銅鑼灣、旺角、尖沙咀中，以中環的街舖空置率最高，  
預期本港今年第一季，主要街道商舖整體空置率會達到百分之 8 至 9。  
他指出，去年本港核心旺區商舖，平均租金已回落近兩成，  
估計今年平均租金有機會再跌一成半至兩成。

2 月 22 日，零售管理協會主席謝邱安儀指，租金是店舖最大的開支，  
商戶正向各大地產商，爭取旗下商場租戶二月份免租，  
三至六月免收底租，只按營業額收取分成租金等拯救方案。

### 新聞片段：

各位香港市民、零售界的朋友：  
香港零售業自從反修例風波開始，  
在 2019 年下半年，經歷了前所未有的打擊。  
在這段時間裡面，當我站在香港繁華的街頭，  
都感受到景象和氣氛與以前完全不同，甚至非常陌生。  
在整體零售表現方面，2019 年 10 月份零售數據，  
出現有數據以來最大跌幅，  
接近負 25%，即是跌幅接近四分之一。

在這個時候，零售從業員的收入已經是大幅減少。  
而裁員和結業潮也正在醞釀中，一浪接一浪。  
本來以為去年 12 月，社會氣氛開始好轉，  
接著 1 月份也有農曆新年節慶，終於可以有少許機會做些生意。

可惜新型肺炎疫情襲港，使這小小的希望也幻滅。  
這一浪比之前的社會風波更大威力，在這個超級寒冬的威力下，  
如果我們不立刻採取適當有效的應對措施，  
恐怕會使香港零售業踏進冰河時期，  
而結業潮、裁員潮也無可避免。

到那時候，受牽連的不只是香港整體經濟，  
就連許多基層市民的生計也會出現很大問題。  
但面對今天的超級寒冬，如果沒有得到業主的體諒，一起共度時艱，  
零售商是沒有辦法再走下去！

謝邱安儀指，香港經濟早已受到「反修例風波」衝擊，  
再加上現時的疫情蔓延，令情況雪上加霜，各行業均受創傷，  
部分商舖現時更是零收入，難以支付職員薪金，  
導致不少公司需要員工放無薪假，甚或裁員，  
恐怕超過 7,000 個持有營業執照的機構需要結業。

另一方面，2 月 21 日，立法會財委會審議「防疫抗疫基金」撥款，  
總額將由原本 250 億加碼至 300 億元，並且預留最多 56 億元支援零售業界，  
又撥出逾 33 億元，循各途徑確保本港口罩供應。

零售管理協會主席認同，  
政府對於零售業的 56 億港元資助，可以解燃眉之急，  
但是對於整體商戶而言，卻是「捱一個月都不夠」，只是總好過完全沒有幫助。  
部分商店縱使沒有打算解僱員工，也嘗試與僱員協議 8 折支薪，  
自從社會運動開始，不同公司已生意大跌，  
當時每次衝突地區不同，只是個別店舖當日生意受影響，其他分店生意還算可以；  
但今次受疫情影響，生意額跳崖式下跌，  
市民不敢外出用膳，全線生意比去年差 3 至 4 成，  
在沒有選擇下，或會選擇裁員。

受疫情影響，餐飲業方面，  
稻香集團 5 間停業、17 間不做晚市，富臨集團 20 間暫停營業。

航運業方面，國泰航空公告指，將逐步減少約 90% 往返中國內地的航班，  
並且作特別安排，員工可以由 3 月 1 日至 6 月 30 日期間，放三個星期無薪假。  
香港航空則裁員 400 人。  
連帶不少酒店需要結業或暫停營業，員工需要放無薪假。

零售方面，連鎖化妝用品店莎莎將裁員 3%，並考慮 3 至 5 月短期減薪，中高層職員減幅約 40%，基層前線員工減 10 至 15%。早前莎莎公佈 1 月 25 至 31 日新春期間未經審核數據，香港零售銷售按年急降 77.9%，為減少虧損，全體執行董事也會減薪 75%，為期 3 個月。

莎莎國際表示，因應市況決定縮減本港店舖數目，計劃於未來 18 個月內，關閉 20% 至 25% 的店舖，約 21 至 27 間分店，而且大部分位於遊客區。

另外，周大福表示，公司旗下 15 間分店今年租約期滿後，將不會續約，主要位於旺角、銅鑼灣及尖沙咀等遊客區。

本地服裝品牌 I.T，分店規模將縮減至 9 間，其中，開業近 15 年，位於觀塘 apm 的分店，據悉已於 2 月 13 日關閉。

2 月 15 日，香港餐飲聯業協會會長出席電台節目表示，新型冠狀肺炎疫情開始後，近 80% 至 90% 業界的春茗及團拜活動訂位被取消，單計上個月已經有過百間食肆結業，亦有不少員工要放無薪假，情況比 2003 年沙士時更差。

傢俬及家居用品專門店實惠集團指，為控制成本，實惠裁減 10% 分店人手，並讓後勤員工於今年 2 月至 5 月放無薪假期，中及高級管理層減薪 20%，執行董事則減薪 40%。集團旗下共 4 間分店現已停業，至於另外 8 間本年度租約即將到期的店舖，則會慎重考慮是否續租。

財政司陳茂波表示，疫情影響下，新一個財政年度的預計赤字可能是歷來最高，超過 500 億元，加上，政府近 10 年的經常性開支持續大幅增加，以及經濟轉弱令政府來自稅收和土地的收入顯著減少。他指出，今次疫情對本港經濟實質影響頗大，可能高於 2003 年時的沙士，影響不僅局限於零售、飲食或旅遊相關的行業，這種「海嘯式」衝擊，可能令失業率急速惡化。

政府現時的財政儲備，容許近期可持續推出逆周期措施，以穩住就業，支撐經濟，不過，為確保公共財政穩定，未來的新增開支必須量入為出。

2 月 18 日，滙豐宣佈截至去年底，全年業績按年大跌 32.9%，未來兩、三年將會進行大規模重組，將員工數目由 23.5 萬減至接近 20 萬，

裁減最多約 3.5 萬員工，佔現時員工總數約 15%。

政府統計處公佈，去年 11 月至今年 1 月的最新總就業人數，減少多達 14,600 多人，最新失業率攀至 3.4%，企業不斷裁員，職場哀鴻遍野。

2 月 20 日，政府發言人表示，因應疫情最新情況，政府會繼續實施部門的特別上班安排至 3 月 1 日，以減低社交接觸和病毒在社區傳播的風險。

司法機構因應新型冠狀肺炎的疫情，自 1 月 29 日起，將法庭的一般聆訊押後，只處理緊急及必要案件，面對法庭「停擺」近一個月，不少大律師及事務律師都近乎「手停口停」，工作大減。有法律界人士指，據悉有律師樓要求員工「清大假」，亦有大律師坦言，未能上庭的日子收入大減九成。

至於，在全球經濟影響方面，國際貿易 90% 仰賴海運，而中國又是海運大國，自武漢肺炎疫情爆發後，已取消了數十艘滿載中國貨物的船班，對全球供應鏈造成世界性影響。

因此，2 月 16 日《彭博》在報導中形容：未來人們回顧 2020 年 2 月，將會是一段歷史性供應鏈斷鏈的時代。

中國海運停滯造成的影響，可說是「貨出不去，還進不來」，如中國製造的玩具、精品、平板等產品，無法交付到買家手上，造成整個產業斷鏈，例如：遠在天邊、位於塞爾維亞的飛雅特克萊斯勒（FCA）汽車工廠，已因為缺乏來自中國的零組件而暫時關閉。

另一方面，石油、天然氣、煤炭及鐵礦等資源，都無法輸送至中國，西非、中南美、歐洲北海都預期需求減弱，已有中國買家向沙地阿拉伯請求減供原油，並以「不可抗力」為由請求減供天然氣，造成油輪漂浮在海上。

由於工廠停業，對於天然氣和原油需求減少，世界最大天然氣生產國卡達，近期外海就出現了 12 艘空空如也的天然氣載運船，業務完全停擺。

此外，報導亦提到，由於大量空貨輪停泊在中國無法離開，連帶影響其他國家出口。海運諮詢機構 Sea Intelligence 執行長墨菲（Alan Murphy）估計，目前約有 60 萬個 20 呎標準貨櫃，被困在中國無法使用，而「貨出不去」的結果，估計各海運公司每周損失的金額，已高達 6 億美元。沒錯！是 60 萬個貨櫃被困在中國！加拿大豆類協會（Pulse Canada）發言人表示，現在加拿大已越來越難找到空貨櫃。

至於，美國的蘋果手機（Apple iPhone）及日本的本田汽車（Honda），全球約 500 萬間公司擁有中國供應商。

數據公司 Dun & Bradstreet 的統計顯示，疫情引發的中國罷工災難，對全球供應鏈的負面影響十分明顯。美國蘋果公司的第一季度財政報告警告，將無法完成季度收入指標，並可能發生新產品延期交貨現象。

對於全球汽車工業來說，疫情的影響也是不言而喻，武漢是中國汽車製造業的主要中心之一，法國的雷諾和標緻、德國的大眾和寶馬，以及英國最大的汽車製造商積架等品牌，均在武漢設有工廠，大量全球大型製造業公司，均受到零部件和成品生產斷鏈潮的影響。

除此之外，單單 2 月份中國汽車銷售下跌 92%。中國武漢新型冠狀病毒疫情，對全球經濟的衝擊範圍與力度日益明顯，除了與中國經貿關係密切的國家之外，全球市場也開始感受到影響，其中，包括旅遊娛樂業、全球運輸業、奢侈品行業、製造產業鏈、銀行保險業、能源與大宗商品等六大經濟領域，均受到重大打擊。疫情打擊下，原本為消費旺季的春節變得百業蕭條，今年 1 至 2 月的全國消費總額減少 1.38 萬億元人民幣，約 1.55 萬億港元，以旅遊業受影響最嚴重。

2 月 20 日，有海外媒體引述調查顯示，根據估算，在第二產業、醫療、交通運輸業等行業復工下，中國每天將有 2.38 億人需要戴口罩；若是全面復工，所有單位合計就業人口達 5.33 億人，按每人每天 1 個口罩計，每天至少需要 5.33 億個口罩。

但是，目前中國口罩每日最大產能僅 2,000 萬個，即只能滿足復工人數的 3.8% 需求，即使口罩廠商開盡產能，也只能滿足 3.8%，意味企業全面復工恐遙遙無期。

同日，受疫情蔓延消息拖累，亞太貨幣全線崩圍，當中，日圓已率先大跌，是近 9 個月以來首次跌穿 110 兌每美元，單日暴跌 1.57%，澳元及紐元跌幅擴大，兩者一度下挫 0.3%，澳元觸及自 2009 年 3 月以來低位，泰國、南韓和新加坡貨幣同樣受疫情影響急挫。



另一方面，2月24日，新型冠狀病毒蔓延引致全球股票市場下跌。

韓國股市及匯市遭遇「雙殺」，

韓圓兌美元匯率盤中一度下跌至8月以來最低，KOSPI指數大跌近4%。

三星電子位於韓國東南部城市龜尾的一家智能手機工廠，

有一名員工檢測出新型冠狀病毒呈陽性，隨後，三星電子暫時關閉了該工廠。

同日，由於韓國疫情急劇惡化，數日間增至833人確診，

港府公佈對韓國發出紅色旅遊警告，並由2月25日早上6時起，

禁止非香港人由韓國入境，過去14日到過韓國的非香港人亦不能入境，

從韓國返港的港人需進行醫學監察，如由重災區大邱或慶尚北道返港，則需強制檢疫14日。

2月24日，美國有線電視新聞網絡(CNN)分析，

繼中國及其他主要經濟體，如韓國、日本和意大利相繼淪陷，

同樣出現數百例新冠肺炎確診個案，粉碎了迅速復甦的希望。

全球前12大經濟體中的四個大經濟體，正積極控制疫情，

而第五個大經濟體——德國，生產亦受到衝擊，正處於經濟衰退邊緣。

這波疫情已嚴重衝擊全球供應鏈，並打擊企業利潤，導致全球市場出現恐慌。

報導指，截至2月28日，

汽車、電子產品和機械的主要生產國韓國，已累計有2,000多宗新冠肺炎確診病例。

意大利上周亦開始出現大量新冠肺炎確診個案，

至今已累計逾220宗，17人死亡，

意大利當局已關閉義北工業省部分地區的公共建築和學校，並取消多場體育賽事。

日本方面，截至2月28日下午，日本全國確診新冠肺炎人數達919宗，

包括鑽石公主號郵輪上，合共 705 人確診。



統計顯示，全球已有近 40 個國家和地區，報告新冠肺炎確診病例，此次疫情正在呈現全球蔓延趨勢，衝擊將隨著產業的生產鏈，影響世界各國，一項針對 12,348 間日本企業的調查顯示，已經有 23% 企業活動受到新冠肺炎疫情擴大影響，其中，製造業及電子業影響最大，其次是零售業和服務業。

新冠肺炎在全球肆虐，國際奧委會（IOC）表示，將會在 5 月底前，視乎疫情能否受控，繼而決定是否取消東京奧運，這個決定並非延期或更改地點，而是有機會取消。



無疑，此次新型冠狀病毒 Coronavirus，確實成為全世界一場災難性的審判，重創全球經濟，明證「2012 信息」的真實性！

## 影片：主日回顧

上星期，日華牧師繼續分享「權能威榮之復還」信息。

日華牧師於傳威牧師的安息禮拜中，作現場公開分享，但對比上一次公開分享，已經是 Eddie Forum 《The Legacy · 傳承》畢業禮上，當中，正正就是分享馬利亞與主耶穌基督臨死前兩天發生的事情，亦是 Z1 家聚中所分享的《約翰福音》。



「傳承」這個題目，必然與小獅子熾熾有關，原因，傳威牧師出殯禮當天，即 12 月 17 日，同一天亦是熾熾受浸八周年。而《獅子王》電影的共同信息，亦是小獅子承傳父親。因此，傳威牧師離世，甚至出殯的日子，是神早已預定，一日也不偏差。



而熾熾受浸當天，即 2011 年 12 月 17 日後，該星期的主日信息，就是「2012 信息」中，

唯一一篇聖餐信息，分享的內容，正正就是《詩篇・118篇》，有關復活身體。

事實上，主耶穌擁有復活身體後，成為初熟果子，於神面前搖一搖。  
之後，重返人間找到兩名門徒，去講述《聖經》上所有事情，  
也是指向主耶穌，而這兩名門徒，就是對比毛衣人。



所以，同樣地，我們亦會於擁有復活身體後，才去製造接手的毛衣人。

主耶穌是聖殿的開始，而我們是結束，我們所做到的，比祂做的更偉大。  
所以，當主耶穌得著復活身體後，於四十晝夜傳福音，  
同樣地，我們亦會於得到復活身體後，展開這場末後大復興。  
並且，講述所有《聖經》中記載的事情，其實，也是指向錫安教會。



於總結感言部分，日華牧師分析，  
於一年前，我們無法想像，我們會有這樣的信息。

並且，《約翰福音·15章》所提及的2018年，甚至是為著錫安而寫成。

當我們於2018年，慶祝綻放的信息時，  
確實猜不到，當中，其實亦是一個死亡預告。  
因為，於花朵綻放之後，下一步，就是花朵的死亡，與及結果。  
正如主耶穌是初熟的果子，祂亦必須先經歷死亡。



因此，我們現在就明白，其實，主耶穌是教會的示範，  
讓我們明白到，當我們擁有教會全部的能力時，  
必然可以行出死人復活的神蹟，也就是亞伯拉罕所預表，燔祭真正的目的，  
就是於信仰上，不單止是死人復活，更是從灰燼中復活。



事實上，主耶穌被釘死之前，也是示範出祂是如何「綻放」，  
就是一改以往避忌的作風，出手潔淨聖殿、與法利賽人辯論。



所以，主耶穌死前六天，可說是祂人生中，信息最濃縮的日子。

但當中所提及的事情，正正就是記載於《約翰福音》，指向現在的錫安，甚至乎，於 16 章裡，預告自己就是那位小孩子，而那群悲傷的門徒，就是那位婦人。

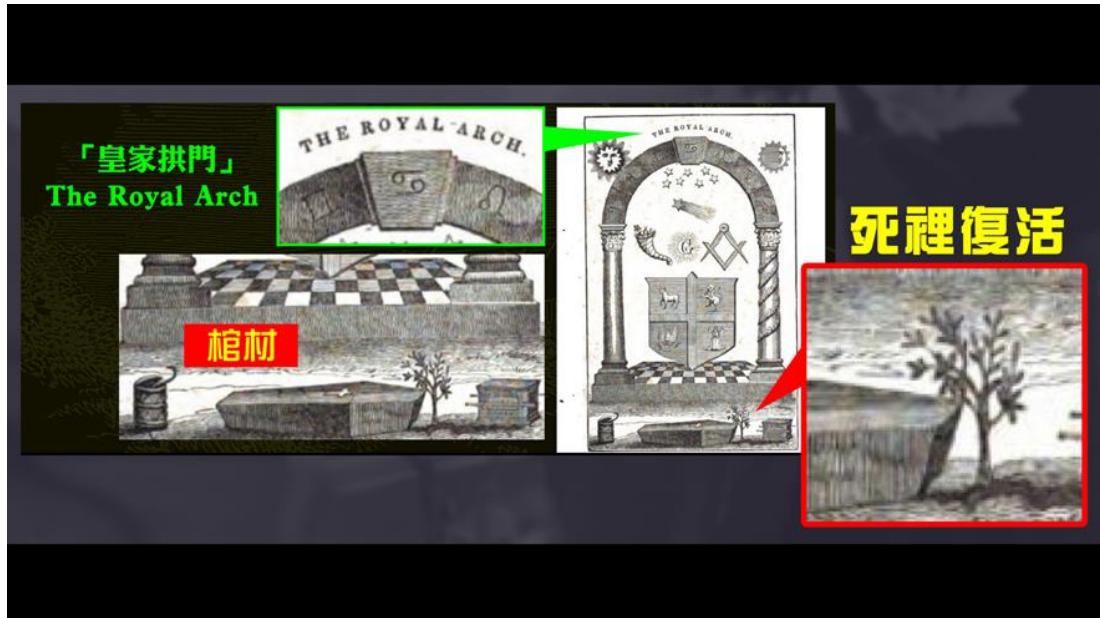
既然主耶穌是我們的初熟果子，那麼，於結束的時候，我們亦會同樣綻放、結果，這就是一年前，神給予我們的預告。

亦是 Bob Jones 死前，最後一個預言所提及，當蘋果樹結果子的時候，會牽涉到一件人類不配擁有的武器，現在，我們就會知道，這武器，就是死人復活的神蹟。

電影《星際啟示錄》的劇情，也指出一個可以拯救人類的計劃，就是要經歷死亡的「拉撒路任務」，而 Freemason 的棺材圖案，



其實，一直不是代表死亡，而是代表從死裡復活。



然而，死人復活的能力，不是突然間出現，而是當我們知道自己真命天子的身份後，整間教會也要於信仰上躍升，到最後，才可能在啟示上、神蹟上，踏進死人復活的能力。



因為，死人復活這個真理的能力，是放在至聖所中，藉著真理的復還，才可以得到。

最後，當傳威牧師離世後，世界真的像是經歷最後聖誕 Last Christmas 般。本應是值得慶祝的節日，到現在，整個香港也是進入一個死亡的氣氛，但當然，於神的計劃之中，錫安將會成為這位小孩子，而不是成為憂愁、哀傷的婦人。

不同於主耶穌，祂是以自己的信心，去叫自己從死裡復活，門徒並沒有參與，但到這一刻，我們卻是可以付出信心，與傳威牧師一起相信死人復活的神蹟，讓我們整體也成為這小孩子。

今星期，日華牧師將會分享「權能威榮之復還」的另一個段落，今年郵輪共同信息之旅。

\*\*\*\*\*

### 第一章：權能威榮之復還（8）

今次，我曾在《栽在溪水旁》答應大家，要用最少五個星期，分享這次渡假旅程當中，神製造了很多意想不到的現象。

起初，以為只是巧合，但發覺很令人震驚，有指定的共同信息，指定到一個程度，最後我們在郵輪上分析時，發現神絕對在述說一件非常重要的事情。



這件重要的事情，就好像預言一個人離世一樣，這更是由上一年開始說起。

但在這個旅程當中，我們才發覺，要更加重視，這一個在上年已經開始談及的信息。

因此，在這次郵輪旅程中，我們可以有很多時間聊天、討論、腦震盪（Brainstorm），才慢慢摸索得到如此恐怖的內容。

當初我們起行，以為這只是很簡單的旅行。但沒有想到，一名籃球球星的死亡，也與我們這次行程有關。甚至乎，現時我們所見的肺炎，可以說，也是為了我們這個行程而發生的。

所以，我們在郵輪上也笑言，高比拜仁（Kobe Bryant）的死亡，並非意外，而是謀殺。我們簡直是作了這樣的一個結論。

\*\*\*\*\*

### 影片：神重視今年郵輪旅行的程度（鑽石公主號郵輪疫情）

早前 2020 年 2 月 7 日，日華牧師透過《我和傳威的相遇相知》，  
已經詳盡講述於今年 2020 年 1 月 22 日至 2 月 2 日春節期間，  
日華牧師一家與 10 多位全職前往新加坡度假的郵輪之旅。

1 月 26 日中午，一行人於新加坡碼頭上船，  
乘坐公主郵輪船隊的「藍寶石公主號」(Sapphire Princess)，展開一段東南亞的郵輪之旅。

在日華牧師不知情下，原來，這次乘坐的「藍寶石公主號」，  
正正就是五年前，錄影「天馬座行動」信息的同一艘郵輪。  
實在意想不到，日華牧師這次新加坡及郵輪之旅，  
充滿極多奇妙印證，顯明神對於今次旅程的重視程度。



這艘「藍寶石公主號」本身的歷史、名字和結構，都隱藏了眾多共同信息，  
於這個段落的「權能威榮之復還」信息的稍後部分，  
日華牧師將會進一步與大家分享。

原來，「藍寶石公主號」被製造的時候，  
與當前新型冠狀病毒肺炎新聞中常常提及的「鑽石公主號」(Diamond Princess) 是姊妹船，  
兩艘郵輪是同時間，一起在日本長崎三菱重工建造，  
並於 2004 年投入運營，同屬於 Grand 級別最大型的郵輪。

只可惜，於日華牧師這段旅程期間，兩艘郵輪的遭遇卻截然不同，  
雖然在同一間船廠製造，卻有著完全不同的命運。



日華牧師乘搭的「藍寶石公主號」，在國際旅遊郵輪雜誌與網站獲獎無數，船上以貴族式航遊風格、精緻烹調的品味美學「隨心・隨意」Anytime Dining 美食，及無微不至的私人服務為特色，並獲得美譽。該公司在郵輪權威雜誌《Conte Nastu》中，獲甄選為「世界最佳大型郵輪船隊」，於 2014 年，更在英國發行量最大的郵輪業雜誌《國際郵輪》中，被讀者票選為「最佳郵輪公司大獎」。

因此，於今年 1 月 26 日至 2 月 2 日的旅程期間，「藍寶石公主號」為日華牧師一家和眾位全職同工，提供了一個悠閒、安全和舒適的郵輪旅程。

只是，另一艘姊妹船「鑽石公主號」，則飽受新冠肺炎困擾，對比日華牧師乘坐的「藍寶石公主號」，雖然是相同尺寸、相同設計、直屬同一間郵輪公司管理，但兩艘郵輪的命運，簡直是天堂與地獄的分別。

事源 2020 年 2 月 1 日，即日華牧師在新加坡旅程的最後一日，一名 80 歲香港老翁確診新冠肺炎，他曾於 1 月 20 日於日本橫濱港登上啟航的鑽石公主號，並於 1 月 25 日，在香港啟德郵輪碼頭下船。



事件爆發後，「鑽石公主號」從 2 月 4 日起，停留在日本橫濱港大黑埠頭，船上人員進行個人艙房隔離 14 日，有相關症狀的人才接受日本厚生勞動省檢疫。

隨後，公主郵輪宣佈，鑽石公主號是次航程旅客費用全免，  
然而，經過多日隔離後，船上環境條件變差，  
且一些慢性病患者所攜帶的藥物用盡，無藥可用，  
滯留旅客情緒及身體面臨崩潰，紛紛向外求助，  
同時，專家質疑將沒有患病的乘客一同困在船上，是否符合人道。  
但日本政府認為，難以確保足夠的隔離場所，供沒有可疑症狀的旅客入住，陷入兩難之間。

無疑，正因為日本沒有足夠的隔離場所，  
所以，日本政府採取的措施，就是乾脆地讓全船人一起暴露在毫無隔離的環境中，  
不論是帶菌者、已受感染或未受感染人士，  
所有旅客和船員，都困在這一艘採用中央冷氣系統及密閉環境的郵輪上，  
造成人傳人的大幅度交叉感染局面。

事件由原本 2 月 6 日，船上只有 10 人確診，最終不斷惡化。  
正因為日本政府採取這種毫無隔離保護的措施，  
全船人都暴露在中央冷氣系統和中央供水系統，  
病毒自由傳播的環境下，結果，經過 22 日後，截至 2 月 28 日，  
鑽石公主號合共 705 人確診，至少 4 人病發身亡，  
正因為日本政府缺乏智慧和知識，結果令鑽石公主號演變成一場疫症大爆發的慘劇。

2 月 17 日，美國國務院包租兩架卡利塔航空（Kalitta Air）的貨機，  
從羽田機場載回船上 380 名，沒有確診但想提早返國的美國公民，  
他們抵達美國後，將在空軍基地隔離 14 天。

2月19日，韓國政府派出一架行政專機。

同日晚上，香港政府安排兩架國泰航空波音777-300包機，由羽田機場載回船上沒有確診的香港居民，而所有相關人士，翌日早上抵港後，被送往駿洋邨隔離中心隔離14日。

有旅客表示，在1月25日年初一，與太太及15歲兒子乘搭鑽石公主號到日本旅遊，他們不滿日本政府處理時間過長，揚言：「一世不會再搭郵輪，一世不會再到日本」。

事實上，除了鑽石公主號的旅客感染新冠肺炎之外，同一時間，多間國際著名的豪華郵輪均出現疫情。其中，包括星夢郵輪旗下，一艘可載3,400名乘客及2,000名船員的豪華郵輪世界夢號（World Dream），2020年1月19日，世界夢號由廣州南沙啟程往越南，先在香港讓206位乘客登船，再於同日抵達廣州南沙，接載4,400多名旅客，然後展開往越南的旅程。

其中，包括星夢郵輪旗下，一艘可載3,400名乘客及2,000名船員的豪華郵輪世界夢號（World Dream），2020年1月19日，世界夢號由廣州南沙啟程往越南（WD05200119），先在香港讓206位乘客登船，再於同日抵達廣州南沙，接載4,400多名旅客，然後展開往越南的旅程。

**上程8客確診 邮輪3600人留船檢疫  
「世界夢號」33船員曾現病徵 未知需否全船隔離14天**

【明報專訊】曾接載8名確診感染新型冠狀病毒內地旅客的「世界夢號」郵輪，日前接合濕拖船岸上的人登岸後，昨早返抵香港啟德郵輪碼頭，衛生防護中心派員登船為合共逾3600名乘客與工作人員作「港口衛生檢疫」，乘客主要為香港人，均沒與確診者接觸過，工作人員則有。另外，之前曾與確診者同船的206人於1月24日在港下船，當局正在追蹤。中心稱至昨晚9時，33名船員申報曾有呼吸道感染症狀，當中3人曾發燒，已送院隔離，所有人都未完成檢疫工作及沒許可不下船，暫未知船上人需否隔離14天。特首林鄭月娥昨宣布，即時暫停啟德郵輪碼頭和海運大廈郵輪碼頭的出入境服務。

有病徵船員32陰性 一未有結果  
衛生防護中心昨晚稱，已為經稱有病徵的33名船員抽取樣本做新型冠狀病毒測試，32人呼吸道樣本陰性，剩下一人未有結果。



2月3日，即日華牧師完成旅程回港後的第二日，星夢郵輪接獲廣東省疾病預防控制中心通知，世界夢號於1月19至24日的航次中，有3名中國大陸旅客被確診新冠肺炎。

2月4日，郵輪於2月2日從香港出發往台灣高雄，由於14天的病毒潛伏期未過，被中華民國政府拒絕靠岸，郵輪須提早返航。

2月5日，郵輪回到香港，停泊在啟德郵輪碼頭。由於須接受衛生署檢疫，船上的乘客及船員未能下船，

這時船上約有 1,800 多名乘客，大部分是香港居民，也有部分外籍旅客。有 33 名船員報稱，懷疑曾有新冠肺炎的病徵，而船上的乘客及船員在完成檢疫前均不准下船。郵輪碼頭於 2 月 5 日需要停用，由於郵輪成為新冠肺炎擴散的途徑，啟德郵輪碼頭的出入境口岸於 2 月 6 日被關閉。

另一艘備受關注的肇事郵輪，是隸屬荷美郵輪公司的威士特丹號（MS Westerdam），威士特丹號從荷蘭鹿特丹出發，2020 年 1 月 30 日抵達香港，2 月 1 日從香港再啟航，當時船上有 687 名乘客繼續旅程，另有約 800 名乘客從香港上船，郵輪共載有 2,257 人，原計劃到菲律賓馬尼拉，再到台灣、日本、韓國及中國上海，及後於上海乘坐飛機返回英國。



2 月 3 日，郵輪原定在菲律賓馬尼拉靠岸，但遭菲律賓拒絕泊岸。

2 月 6 日，日本首相安倍晉三針對郵輪可能引爆的肺炎群聚感染問題，在首相官邸召開了會議，決定不批准威士特丹號入境，並勸籲船上日本人在返回香港之後，再搭飛機返回日本，結果威士特丹號一直在海上飄流，乘搭的旅客均表示希望早點回家。

至於，另一艘被傳媒關注的，是隸屬麗星郵輪旗下的寶瓶星號（SuperStar Aquarius），2020 年 2 月 4 日，寶瓶星號自基隆港出發，原定停靠日本那霸港，計劃 2 月 7 日返回基隆港，船上有 1,738 名旅客，包括 1,709 位台籍旅客。

2 月 6 日，由於鑽石公主號及世界夢號，均發現有確診新冠肺炎的患者，台灣中央流行疫情指揮中心宣佈，即日起禁止國際郵輪靠泊台灣港口。

及至 2 月 8 日中午，寶瓶星號抵達基隆港，相關人員隨後登船檢疫，1,709 位台籍旅客及 29 名外籍旅客都可以下船，外籍旅客則被安排由機場出境。

另一方面，2020 年 2 月 7 日，皇家加勒比國際郵輪宣佈，暫時禁止持中國大陸、香港或澳門護照的人士登船，直至 2 月底為止。

挪威郵輪亦作出類似安排，除三地護照人士外，30 日內曾到過中國大陸、香港或澳門的人，不論任何國籍都不准登船，包括船員。

挪威郵輪亦作出類似安排，除三地護照人士外，30 日內曾到過中國大陸、香港或澳門的人，不論任何國籍都不准登船，包括船員。

**【武漢肺炎】挪威郵輪及皇家加勒比郵輪 禁持中港澳護照者登船 (11:28)**

美國兩間郵輪公司挪威郵輪（Norwegian Cruise Lines）及皇家加勒比郵輪（Royal Caribbean International）周五（7日）宣布，禁止持中國內地、香港或澳門特區護照的乘客及船員登船。任何人如曾在過去15天到過中港澳，或是曾接觸過去15天到過中港澳的人，均禁止登船。

挪威郵輪亦宣布，不論國籍，任何人如在過去30日曾到過、或曾在中國內地、香港或澳門的機場過境的人，均不可登船，包括船員。

皇家加勒比郵輪亦公布，美國疾病管制與預防中心（CDC）人員日前登上該公司旗下、停泊在新澤西州碼頭的「海洋聖歌號」郵輪，對27名最近曾到中國的乘客進行檢測，其中23人確實沒有感染；餘下4人送院作進一步檢查後，亦未發現新型冠狀病毒相關病徵，其中一人則對流感呈陽性反應。



隨後，代表 50 多間郵輪公司、涵蓋全球九成郵輪航運的國際郵輪協會（Cruise Lines International Association）宣佈，協會旗下所有郵輪全面禁止以下人士登船：

- 一、14 日內到過中國大陸、香港和澳門的人；
- 二、與新冠肺炎懷疑或確診個案有密切接觸的人士。

無疑，自日華牧師完結今次郵輪旅程後，全世界新聞卻一直環繞新型冠狀病毒與郵輪，關於姊妹郵輪鑽石公主號和其他豪華郵輪的新聞，一直未停過，鑽石公主號與日華牧師乘坐的「藍寶石公主號」，雖為姊妹郵輪，遭遇卻是天堂與地獄的分別，明證神非常重視日華牧師今次郵輪旅程的重要性。

大家可以試想，乘搭郵輪作海上旅行，甚至以郵輪成為第二個家，度過餘下的退休生活，是很多人一生夢寐以求的夢想。

然而，當前郵輪上的災情和慘淡光景，  
比乘坐巴士更淒涼，所謂「慘過坐巴士」，  
很多郵輪都不准泊岸、不許落船，旅客就如困獸鬥般。

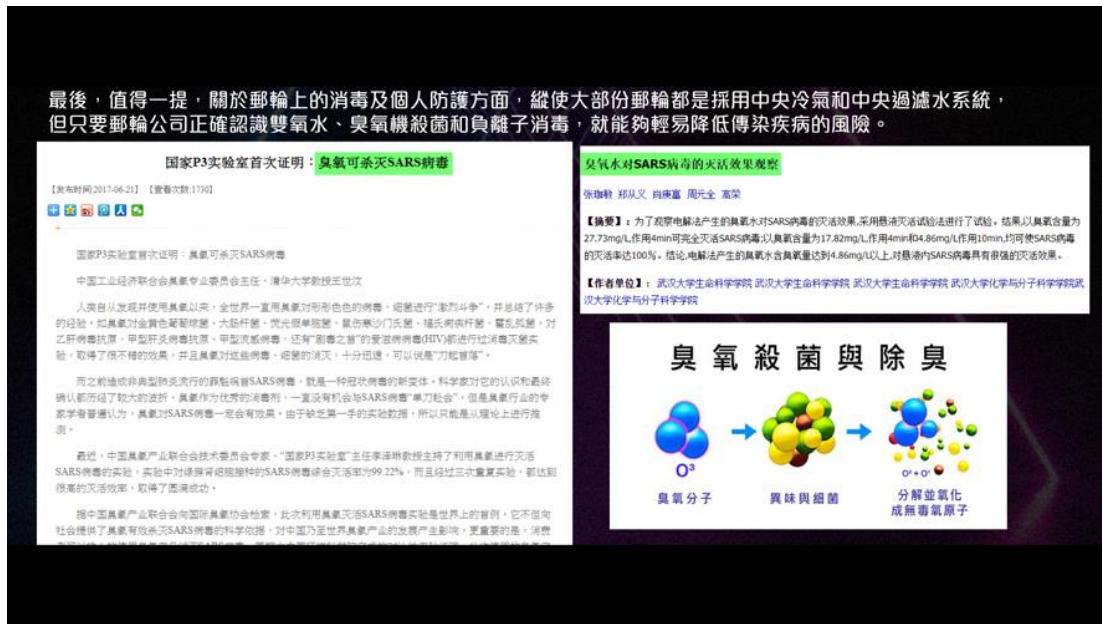
明顯，神也要我們重視這次郵輪旅程，並且，日華牧師在郵輪上，  
透過傳威牧師的離世、Kobe Bryant 的離世、新型冠狀病毒和電影《復仇者聯盟》等事件，  
發現一個重大啟示，原來整個世界一直與錫安教會和「2012 信息」有關，  
世界是環繞錫安教會而轉動。

神開宗明義地，要我們知道事件發生的方向，是關於四馬審判和災難。



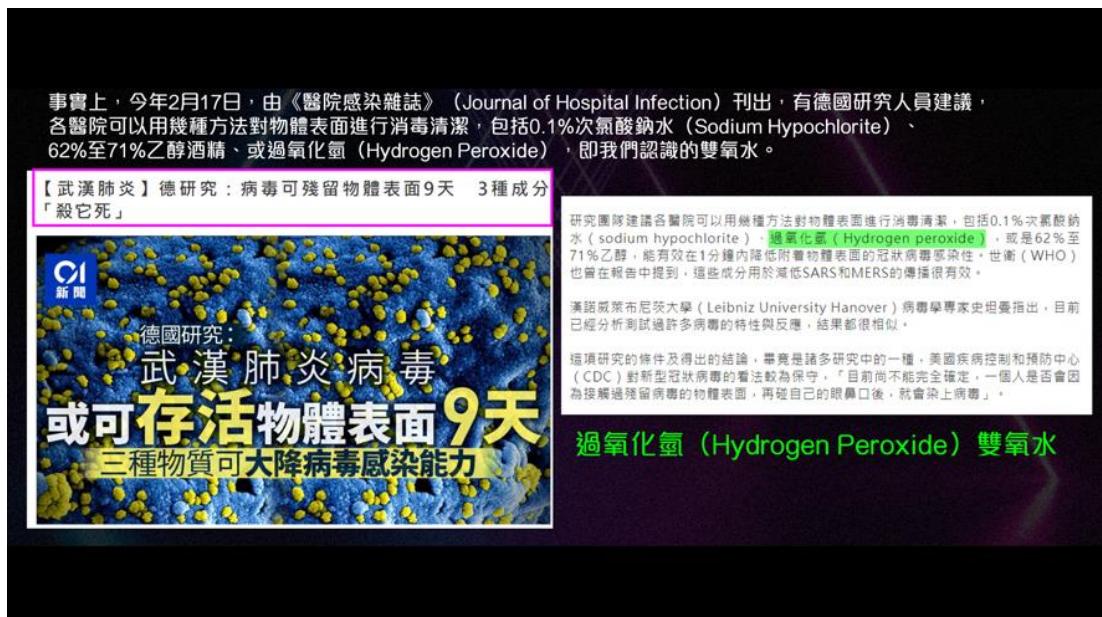
因此，我們可以肯定，神比我們更加重視日華牧師這次郵輪旅程，  
甚至，神也要我們重視，接下來日華牧師為我們所分享的重大啟示。

最後，值得一提，關於郵輪上的消毒及個人防護方面，  
縱使大部分郵輪都是採用中央冷氣和中央過濾水系統，  
但只要郵輪公司正確認識雙氧水、臭氧機殺菌和負離子消毒，  
就能夠輕易降低傳染疾病的風險。



只要在中央冷氣或房間，安裝臭氧機及負離子機，  
就能夠輕易為環境及空氣消毒，杜絕人傳人交叉感染等問題。

事實上，今年2月17日，由《醫院感染雜誌》(Journal of Hospital Infection)刊載出，  
有德國研究人員建議，各醫院可以用幾種方法對物體表面進行消毒清潔，  
包括0.1%次氯酸鈉水(Sodium Hypochlorite)、62%至71%乙醇酒精、  
或過氧化氫(Hydrogen Peroxide)，即我們認識的雙氧水。



研究發現這三種成分，包括雙氧水，  
能有效在1分鐘內降低附著物體表面的冠狀病毒感染性，  
世衛(WHO)在報告中亦提到，  
這些成分能有效減低沙士(SARS)和中東呼吸綜合症(MERS)的傳播。

其實，早於2003年11月5日，

中國國家 P3 實驗室，早已利用臭氧進行滅活沙士（SARS）冠狀病毒的實驗，當時已證實，臭氧可有效殺死當年沙士中另一種的冠狀病毒，殺滅率更達 99.22%。

其實，早於2003年11月5日，中國國家P3實驗室，早已利用臭氧進行滅活沙士（SARS）冠狀病毒的實驗，當時已證實，臭氧可有效殺死當年沙士中另一種的冠狀病毒，殺滅率更達99.22%。

**国家P3实验室首次证明 臭氧可杀灭SARS病毒**

◎转载自：新华网2003/11/06

新华网11月6日消息 人类自从发现并使用臭氧以来，全世界一直用臭氧对形形色色的病毒、细菌进行“激烈斗争”，并总结了许多的经验。如臭氧对金黄色葡萄球菌、大肠杆菌、荧光假单胞菌、鼠伤寒沙门氏菌、福氏痢疾杆菌、霍乱弧菌，对乙肝病毒抗原、甲型肝炎病毒抗原、甲型流感病毒，还有“剧毒之首”的艾滋病毒（HIV）都进行过消毒灭菌实验，取得了很不错的效果，并且臭氧对这些病毒、细菌的消灭，十分迅速，可以说是“刀起首落”。

最近，中国臭氧产业联合会技术委员会专家、“国家P3实验室”主任李泽琳教授主持了利用臭氧进行灭活SARS病毒的实验。实验中对绿豆肾细胞接种的SARS病毒综合灭活率为99.22%，而且经过三次重复实验，都达到很高的灭活效率，取得了圆满成功。

据中国臭氧产业联合会向国际臭氧协会检索，此次利用臭氧灭活SARS病毒实验是世界上的首例，它不但向社会提供了臭氧有效灭SARS病

**国家P3实验室首次证明：臭氧可杀灭SARS病毒**

【发表时间:2017-06-21】 【查看次数:1718】

国家P3实验室首次证明：臭氧可杀灭SARS病毒

中国工业经济联合会臭氧专业委员会主任、清华大学教授王世权

人类自从发现并使用臭氧以来，全世界一直用臭氧对形形色色的病毒、细菌进行“激烈斗争”，并总结了许多的经验。如臭氧对金黄色葡萄球菌、大肠杆菌、荧光假单胞菌、鼠伤寒沙门氏菌、福氏痢疾杆菌、霍乱弧菌，对乙肝病毒抗原、甲型肝炎病毒抗原、甲型流感病毒，还有“剧毒之首”的艾滋病毒（HIV）都进行过消毒灭菌实验，取得了很不错的效果，并且臭氧对这些病毒、细菌的消灭，十分迅速，可以说是“刀起首落”。

而之前绝或非典型肺炎流行的罪魁祸首SARS病毒，就是一种冠状病毒的新变体，科学家对它的认识和最终确认都经历了较大的曲折，臭氧作为优秀的消毒剂，一直没有机会与SARS病毒“单刀独斗”，但是臭氧行业的专家普遍相信，臭氧对SARS病毒一定会有效果，由于缺乏第一手的实验数据，所以只能是从理论上进行推测。

最近，中国臭氧产业联合会技术委员会专家李泽琳教授主持了利用臭氧进行灭活SARS病毒的实验。实验中对绿豆肾细胞接种的SARS病毒综合灭活率为99.22%，而且经过三次重复实验，都达到很高的灭活效率，取得了圆满成功。

据中国臭氧产业联合会向国际臭氧协会检索，此次利用臭氧灭活SARS病毒实验是世界上的首例，它不但向社会提供了臭氧有效灭SARS病毒的科学依据，对中国乃至世界臭氧产业的发展产生影响，更重要的是，消费市场对臭氧产品的需求将得到极大的满足，臭氧产品将得到广泛的应用。

有見及此，今年舉行的郵輪音樂營中，弟兄姊妹只要帶備一部臭氧機或負離子機，就能夠輕易防範冠狀病毒等傳染疾病！

有見及此，今年舉行的郵輪音樂營中，弟兄姊妹只要帶備一部臭氧機或負離子機，就能夠輕易防範冠狀病毒等傳染疾病！

對於弟兄姊妹來說，大家根本沒有機會經歷這次郵輪旅程。即使是聽這篇信息時，有份參與郵輪旅程的十數位弟兄姊妹，即使你身在其中，也不是太清楚。其實只有當中三、四位參與者，知道和經歷當中的意思。

所以，今次我打算好像詳細版一樣，帶領大家一同經歷這個郵輪，好像看日記一樣，一步步地分析，我們如何肯定，神所奠定要我們知道的東西。

而其奠定的程度，就好像電影《挑戰者一號》(《Ready Player One》) 一樣，當回過頭來再次理解，再回到謎語的底層，理解之前我們所不明白的事情。那時，我們只知道有謎語，但卻不明白。

\*\*\*\*\*

### 影片：電影《Ready Player One》以鏡面倒置追溯歷史

日華牧師分享，電影《Ready Player One》的情節內容和骨幹，是圍繞電影已離世的主角，即電影中虛擬遊戲 Oasis 的創作者，James Halliday 人生中的三個遺憾。

電影中，描寫男主角 Wade Watts，連同其他四位玩家，一同拆解和尋找 James Halliday 在遊戲世界所埋藏的三條鎖匙，最終得到彩蛋。

而得到這三條鎖匙的方法，就是明白 James Halliday 過去的人生中，曾留下三個怎樣的遺憾，然後填補這些遺憾，不再重複犯他人生中的錯誤，最終，就能順利得到鎖匙，贏得遊戲中的終極彩蛋，完全承繼 James Halliday 所留下的 5,000 億美元遺產，及遊戲 Oasis 的所有控制權，傳承 James Halliday 的一切，延續他的傳奇。

正如今年 2020 年 1 月底至 2 月初，農曆年假期間，日華牧師一家與一群教會肢體的東南亞郵輪之旅，他們所乘坐的郵輪，正是五年前，2015 年初，日華牧師與傳威牧師一同乘坐的郵輪。



當年，五年前的郵輪之旅，卻是傳威牧師一生中，唯一一次乘坐郵輪，之前從未試過，之後直至他離世，亦再沒有第二次機會了。

所以，今年 2020 年，當日華牧師一行人再次乘坐這一艘，

傳威牧師五年前，唯一一次乘坐過的郵輪「藍寶石公主號」之際，亦勾起了日華牧師，昔日與傳威牧師一同乘坐這艘郵輪的記憶。

就正如電影《Ready Player One》的男主角 Wade Watts 一樣，整個故事，都是藉著 James Halliday 的日誌博物館，回顧他一生的歷程，甚至，Wade Watts 是不斷回顧 James Halliday 的一生，從中找出這三條鎖匙的隱藏地點和破解方法，繼而尋找到彩蛋，傳承 James Halliday 的遺產和 Oasis 的遊戲管理權。



事實上，Wade Watts 找到三條鎖匙的方法，是藉著全面了解及回顧 James Halliday 的一生，才得知他所埋藏的三條鎖匙，是與他一生中三個最大的遺憾有關，在了解這三個遺憾，並沒有重犯同樣錯誤後，他就能夠傳承 James Halliday 的遺產。

例如：得到第一條鎖匙的方法，是要勝出一場不可能勝出的賽車障礙賽，但勝出方法，原來不是向前走到終點，而是從一開始就全力向後走，才能找到隱藏的賽道，直接走到終點。

Wade Watts 能夠知道這個方法，是因為他觀看 James Halliday 的日誌博物館，得知他一生中第一個最大的遺憾，就是在他離世前的十年，因為自大和驕傲，與自己一生中，唯一並最好的朋友，亦是與他一同建立 Oasis 遊戲王國的拍檔 Ogden Morrow 分家。

James Halliday 最希望的，就是時光能夠倒流，如電影《回到未來》或《Bill and Ted's Excellent Adventure》的主角般，使自己回到過去，修復自己與唯一拍檔和朋友 Ogden Morrow 的關係，令自己不會孤獨終老。

所以，電影《Ready Player One》特別安排 Wade Watts 比賽的賽車，  
正是電影《回到未來》的時光機跑車，以此對比 James Halliday 希望回到過去的心願。

唯有懂得以倒後行的方式完成賽事，才可以勝出，  
因為，他代替 James Halliday，完成了他「回到過去」的希望和心願。

五年前的 2015 年初，  
日華牧師和傳威牧師唯一一次，一同乘坐「藍寶石公主號」遊覽東南亞時，  
日華牧師在這艘郵輪上，錄製了「天馬座行動」信息第四至第十篇，  
而信息的內容，正是分享到電影《回到未來》所隱藏的共同信息。

所以，電影《Ready Player One》內，有關男主角得到第一條鎖匙的情節，  
其實就是指五年前 2015 年初，傳威牧師與日華牧師乘坐郵輪，  
並一同錄製「天馬座行動」信息，有關電影《回到未來》的共同信息。

並且，電影《Ready Player One》的情節，  
剛好與傳威牧師和日華牧師的一生，成為一個鏡面倒置的相反對照。

電影中，James Halliday 因為自大和驕傲，  
與自己一生中唯一的好友 Ogden Morrow 分家，  
直至 James Halliday 離世後五年，才有人代替他，  
以倒後行回到過去的方式，得到第一條鎖匙，解開這心結。

而現實中，剛好相反是五年前，日華牧師邀請了傳威牧師一同乘坐郵輪，  
令傳威牧師的一生中，至少曾有一次機會，能與日華牧師一同乘坐郵輪度假，沒有留下遺憾。

並且，在這唯一的郵輪旅程上，  
日華牧師就分享了「天馬座行動」信息中，有關電影《回到未來》所隱藏的信息，  
正好對比電影中，James Halliday 以回到過去的方式，埋藏了第一條鎖匙。

\*\*\*\*\*

今次，可以說是十分瘋狂。  
於這個全球性病毒的期間，也就是今天我錄音的時間，  
病毒可以說是未有停止的趨勢，印證神所給予我們的信息其實是甚麼。

\*\*\*\*\*

影片：中國以小題大做的方法來面對新型冠狀病毒的疫情

今年 1 月 22 日至 2 月 2 日，  
日華牧師一家與 10 多位全職趁著春節假期，前往新加坡度假，

並且乘坐「藍寶石公主號」(Sapphire Princess)，展開一段東南亞的郵輪之旅。

1月23日凌晨二時深夜，當日華牧師抵達新加坡後，由於新型冠狀病毒肺炎，簡稱新冠肺炎，失控擴散，重災區湖北省武漢市宣佈，於早上10時啟動全面封城，全市海陸空往外交通停運，超過30萬武漢人清晨緊急逃至各省市躲避肺炎，鄰近多個市，包括黃岡、鄂州、仙桃、赤壁及枝江，亦相繼宣佈類似的「封城」措施。



然而，當時1月23日，湖北省累計確診病例444宗，死亡人數累計17人，全中國確診患者僅僅只有546人。

對比今年同一時期開始，在美國爆發的流行性感冒，從同一時期得出的數據對比，單單全美國患流感人數已經多達1,900萬人，死亡人數也超過1萬人。



美國每年慣常遭遇上百萬人患上流感，每年死於流感的人數也超過上萬人，  
單單 2017 至 2018 年，美國感染流行性感冒的人數達 4,500 萬人，死亡人數達 61,000 人。

按著當時中國政府的公佈，由上年 12 月尾中國爆發新冠肺炎，  
截至 1 月 23 日，全國確診人數僅僅只有 546 人、累計亦只有 17 人死亡，疫情實在是微不足道。

因此，日華牧師產生了疑問，  
武漢市宣佈全面封城的措施，是否大驚小怪，有點小題大做呢？

甚至，當日華牧師完成春節旅程及回港後約一星期，  
截至 2020 年 2 月 8 日凌晨，中國公佈：  
全國確診新冠肺炎病例達 34,611 宗，  
累計死亡人數達 723 人，死亡率只有 2.1%，  
其中，病發地點的湖北省，累計 24,953 宗確診病例，全省累計死亡 699 人。



甚至，當日華牧師完成春節旅程及回港後約一星期，截至 2020 年 2 月 8 日凌晨，中國公佈：  
全國確診新冠肺炎病例達 34,611 宗，累計死亡人數達 723 人，死亡率只有 2.1%，  
其中，病發地點的湖北省，累計 24,953 宗確診病例，全省累計死亡 699 人。

**兩岸四地新冠肺炎病例數字**

地點	確診病例數	死亡數
湖北	24,953 (699)	
武漢	13,603	
黃岡	2,041	
孝感	2,313	
廣東	1,095 (1)	
深圳	354	
廣州	301	
珠海	83	
佛山	64	
惠州	47	
陽江	13	
肇慶	14	
湛江	20	
清遠	10	
浙江	1,048	
北京	315 (2)	
重慶	428 (2)	
安徽	733	
湖南	803 (1)	
四川	363 (1)	
山東	416	
福建	239	
海南	124 (2)	
廣西	183	
江蘇	439	
天津	88 (1)	
江西	698	
貴州	89 (1)	
揭陽	7	
韶關	6	
東莞	56	
汕頭	25	
中山	46	
梅州	13	
汕尾	5	
河源	3	
茂名	8	
江門	15	
潮州	5	
河南	981 (4)	
上海	286 (1)	
黑龍江	295 (5)	
河北	195 (1)	
陝西	195	
遼寧	105	
新疆	42	
甘肅	71 (1)	
吉林	69 (1)	
雲南	138	
山西	104	
寧夏	45	
青海	18	
內蒙古	52	
西藏	1	
台灣	17	
澳門	10	
香港	27 (1)	

\*括號內為死亡數字

有見及此，早於一個月前，即 2020 年 2 月 11 日，  
錫安教會透過 Sync Calling 向內部弟兄姊妹發放，  
日華牧師聯同策略家及資料員在 2 月 8 日（星期六），舉行座談會，  
透過答問方式，牧師分享了他個人對於此次新冠肺炎的見解，藉此，讓我們理解實際狀況。

對比今年同時間在美國爆發的流行性感冒，  
患者人數達到 1,900 萬人，死亡人數超過 1 萬人。  
顯然，當前中國對於新冠肺炎的處理手法，確實有點小題大做。

當日座談會裡，共有 14 個提問，  
以下，節錄 2 月 8 日「新型冠狀病毒疫情」座談會中，  
日華牧師對於今年流行性感冒和新冠肺炎疫情的見解。

## 2月8日「新型冠狀病毒疫情」座談會片段：

問題：於2009年，牧師分享「健康藍圖」時，提到在每年12月之後，就是流感高峰期。因為人們在節日裡大飲大吃，導致免疫力下降。



所以，這次我們都見到，除了武漢肺炎之外，其實美國本土的流感已導致1萬人死亡。當年，牧師曾分享「三健」的常識裡，於今天，我們弟兄姊妹面對流感時，應該要注意甚麼呢？

答：你的提問反映出兩件事，就是此次的肺炎其實跟流感一樣，是因應人的免疫系統降低，而出現這些死亡個案而已。所以，其實我們以現時所看，就是你提到今年的話，我們回顧2017年至2018年，一年之間，其實全世界的感染是4,500萬人，死亡人數是61,000人，對比現在這個武漢肺炎真的很「廢」（不中用），簡直是很「廢」（不中用），對不？為何我們對流感反而沒有這種意識、防備，世衛又不走出來，WHO（World Health Organization）又不走出來，不找幾個人穿白色防護衣、黃色防護衣，跳著走出來，說要戒嚴或封城呢？是因為賺不到錢，對不？他做不到疫苗，對不？賺不到錢。我說是在1年之內死61,000人，對不？但現在這裡，這次事件再乘大100倍，才算是接近6萬人。乘大100倍，即是它連流感在過去……你想想，我在講1年裡面死這麼多人，那過去10年呢？對不？

所以，這件事就反映出兩件事，  
第一件事就是流感殺人比肺炎還要多。  
第二件事，其實我們是節日的原因，導致我們免疫系統降低，  
使致其實甚麼病都能死人，吃過量、消化不良能死人嗎？能！  
它會讓許多患糖尿病、血壓高、心臟病、腦栓塞的人都會有併發症。  
我可以肯定，因為吃過量而死的人數，  
絕對比這次（新冠肺炎）人數多，絕對！是百分之百！  
但又沒有 WHO (World Health Organization) 的人跳出來說：  
「大家不要吃過量啊！」明白嗎？

我就是反映兩件事：  
第一件事，流感（死亡人數）是比它（新冠肺炎）多 100 倍，  
根本是每年都比它多，已經無法相比。  
第二，根本就是因為人的免疫系統降低，  
任何理由，死亡人數都超過這數字，  
其實在全世界來說，任何一種我們所說的併發症、疾病，  
都會在這時候死得更多人，氣管病也在這時候死得更多人。

所以，我可以肯定，很多人都會恐慌說：  
「嘩！你看武漢有很多問題，死了很多。」  
我肯定，真是死了很多，  
不過每個人看見有人死亡，就列入是因（新冠）肺炎死，就真是很低智商。  
其實絕大部分死亡的應該都是流感、感冒而已。

但是，當一列入，現時最熱話就是這個，  
所以，他們奇怪為何政府公佈的死亡人數那麼少，  
感染那麼多，死亡卻是少數，  
你只是看看現在廣東感染的 1,000 人，只死了 1 人，這是 0.1%，明白嗎？  
這就解釋了武漢公佈的人數，  
應該很多都是死於併發症，是其他病，  
因為是加在一起死、免疫力低。

也按照這樣，我們大家知道不單要保護自己，要保護自己至復活節，  
因為復活節又有很大頓飯等我們吃，很多自助餐讓人吃，  
那他們吃完之後，又會有很多人死亡，  
吃過量而死、太飽至死、哽咽死也不奇怪。

因此，這段時間都會有很多死亡，  
不過現在特別針對這個很「廢」（不中用）的肺炎，

其實大家都知道，這種恐慌很低智商，  
以現時的統計，至少就是很低智商。

因此，不用這麼緊張，對不？  
但最主要弟兄姊妹怎樣保護自己，  
其實我們根本在 20 多年前已經知道，就是我們講雙氧水、講臭氧、  
講酸性體質會導致身體免疫力下降，還有身體的機能下降，  
而導致在這段節期時，會有很多理由導致你容易感染、  
容易病、容易有併發症，還有容易死。

所以，當年我們數算所有這些病，其實肯定在我們現在講的這段時間，  
死亡人數都絕對比（新冠）肺炎多，  
我講的是所有，任何一種病，死亡人數都絕對比（新冠）肺炎多，  
因為全部都是因為酸性體質。  
只不過肺炎是其中一個，又真是讓人死亡，這樣而已，但對比流感簡直無法相比。  
所以，你會看見為何會這麼緊張，  
WHO (World Health Organization)、世衛，拼命鼓吹人們要做好防護，  
因為要賺錢，要用疫苗就可以賺錢。

因此，就算中國研製一條藥方，是能夠醫治好，  
她告訴你，原來是廿四味多加一味，廿五味就能搞定了。  
就算可行，都不會被世衛提供，因為疫苗才要緊。  
但是，當聽到疫苗大家都知道，每年死於疫苗的人也不少，  
有機會比（新冠）肺炎還厲害也不足為奇，對不？  
大家都知道會有很多併發症，因為疫苗用了水銀。

所以，如果弟兄姊妹要保護自己，我們「三健」的教導已經足夠，  
因為，這個病的死亡率亦是很低，亦是非常低。  
流感的死亡率，簡單來說，跟它是非常接近，死亡率非常接近。  
現時來說，日本也有人出來說，它的死亡率也不足 1%，只是零點幾的百分比。

\*\*\*\*\*

截至 2020 年 2 月 26 日 7 時 30 分，即疫情爆發兩個月後，  
《人民日報》最新公告，全球確診病例已達 80,994 人，死亡人數為 2,763 人，  
中國境內的確診病例為 78,159 宗，死亡人數為 2,717 人，  
其中，單單湖北省一個省份的死亡人數已經多達 2,615 人，佔全球總死亡人數 96.2%。

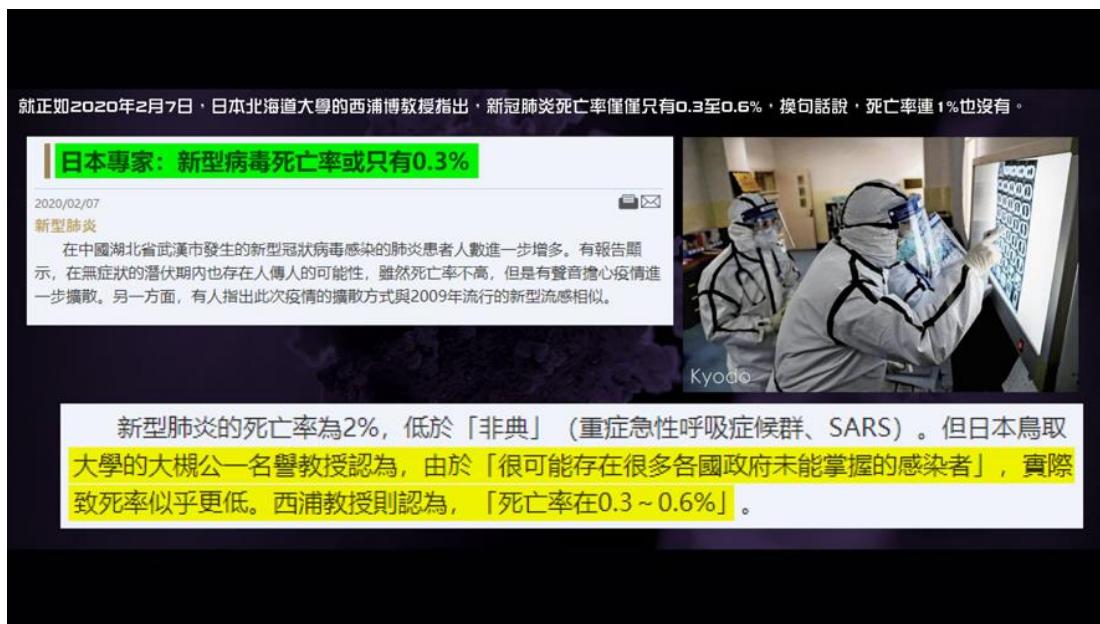
換句話說，這場所謂轟動國際的「世紀疫症」，  
在扣除湖北省一個省份累計的 2,615 名死者後，

全球累計的死亡人數也只是 102 人，遠遠低於今年同期單單美國本土死於流行感冒的一萬人。大家留意，所謂全球累計 102 人的死亡數字，已經包括日本、新加坡、南韓、泰國、德國、法國、意大利、美國、澳洲，以及鑽石公主號 705 名確診旅客，這些所謂沒有新聞封鎖的國家，甚至，這個數字還包括中國除湖北省以外，其他省市的死亡人數。

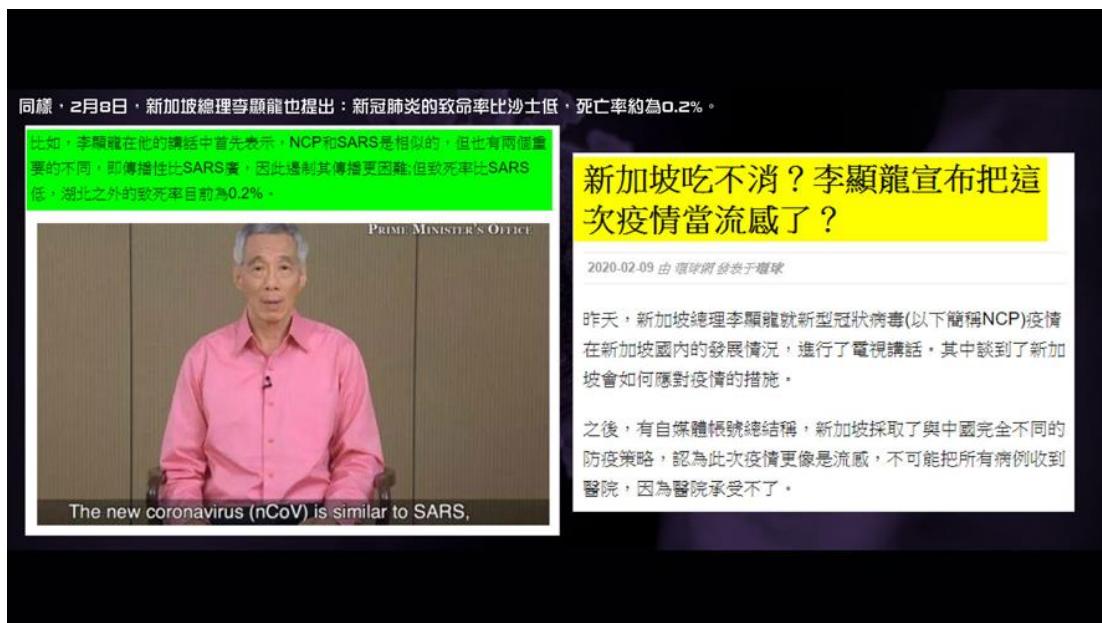


截至 2020 年 2 月 26 日，所謂「世紀疫症」，除湖北省外，全球累計僅有 102 名死者。無疑，遠遠低於美國死於流感的一萬人。

就正如 2020 年 2 月 7 日，日本北海道大學的西浦博教授指出，新冠肺炎死亡率僅僅只有 0.3 至 0.6%，換句話說，死亡率連 1% 也沒有。



同樣，2 月 8 日，新加坡總理李顯龍也提出：新冠肺炎的致命率比沙士低，死亡率約為 0.2%。



截至 1 月 23 日，以疫情擴散程度或死亡人數，  
武漢市宣佈全面封城的措施，確實有點小題大做，大驚小怪。

至於，為何湖北省一個省份的死亡人數，竟然佔全球總死亡人數 96.2%，  
由疫情爆發開始至今，死亡率一直大幅度超越中國其他省市或是全世界其他國家。

關於這一點，於 2020 年 2 月 8 日「新型冠狀病毒疫情」座談會中，  
日華牧師曾就此進一步分析疫情實況。

以下，是節錄當日座談會的分享：

### **2020 年 2 月 8 日（星期六）「新型冠狀病毒疫情」座談會：**

這個病的死亡率亦是很低，亦是非常低。

流感的死亡率，簡單來說，跟它是非常接近，死亡率非常接近。

現時來說，日本也有人出來說，它的死亡率也不足 1%，只是零點幾百分比。

但你記住，現在所講的零點幾百分比，是有一個問題存在，

因為是以統計來算，不是以真正的威力來算。

或者你不明白「統計」和「威力」的分別，

因為現在大家都知道，現在死亡人數最多一定是武漢，對不？

這又牽涉另外兩件事情，大家稍後問問題時，我們可以去講。

如果你再看武漢的影片，你就會看到一個基本的問題，

現在死亡的人較多在武漢，而感染的人數也多，在那裡是最多，其實原因是甚麼？

因為最主要的原因，就是他們交叉感染。

你再看，他們突然用這麼恐慌的宣佈，

然後導致每個人都做一件事，馬上發狂去買口罩，連醫院也不夠防疫裝備，導致你看影片都知道一個很嚴重的問題，為甚麼明明這個肺炎的死亡率絕對低於 0.1%，會變成現在會有統計說是 0.3%。

但就算是這樣也不夠 1%，你要記住！這不是很恐怖，好像伊波拉病毒，每兩個人就有一定有 1 個人死亡，不是那種級數，那種是 50%，對不？其實應該是低於 0.1%，原因是，因為武漢而導致這指數升至 0.3%，為甚麼？因為大家都知道，這種可以經過飛沫、眼的傳染，導致感染。

所以，其實最主要醫院應該可說是杜絕它，但相反，醫院因著這次做法，它的裝備不足，所以重用，怎樣為之重用？可能你不知道，你看見他們穿上藍色防護衣、黃色防護衣，全套裝備，包好頭部、眼鏡、口罩。

其實你知不知道，他們一般在隔離病房中，譬如一個醫生，一個醫生照顧 100 個隔離病人的話，他每進入一間病房要更換一套，他進去，出來的時候會怎樣？丟棄它，然後進第二間，然後進第三間。但現在你再看武漢那些影片，穿著這些防護衣，他會穿著這些防護衣，就代表他進入這環境會受感染，對不？好，他出來見病人的家屬，他回到自己的辦公室，你明不明白我在說甚麼？

他們就是病源體，他們就是超級帶菌者，超級傳播者，明白嗎？因為他的防護衣已經說明了，他去了一些受感染的房間，他的防護衣已經告訴你，對不？然後他四處走，然後你想想那些病人、親屬，全部擠在大堂裡，你戴多少口罩也沒有用，有一個病源體走來走去跟你說話，對不？



這種交叉感染，導致即使傷風感冒的人，抵抗力低，去到醫院，也會感染到肺炎出來，明白嗎？即使去靜脈注射、甚或排隊也會感染到。

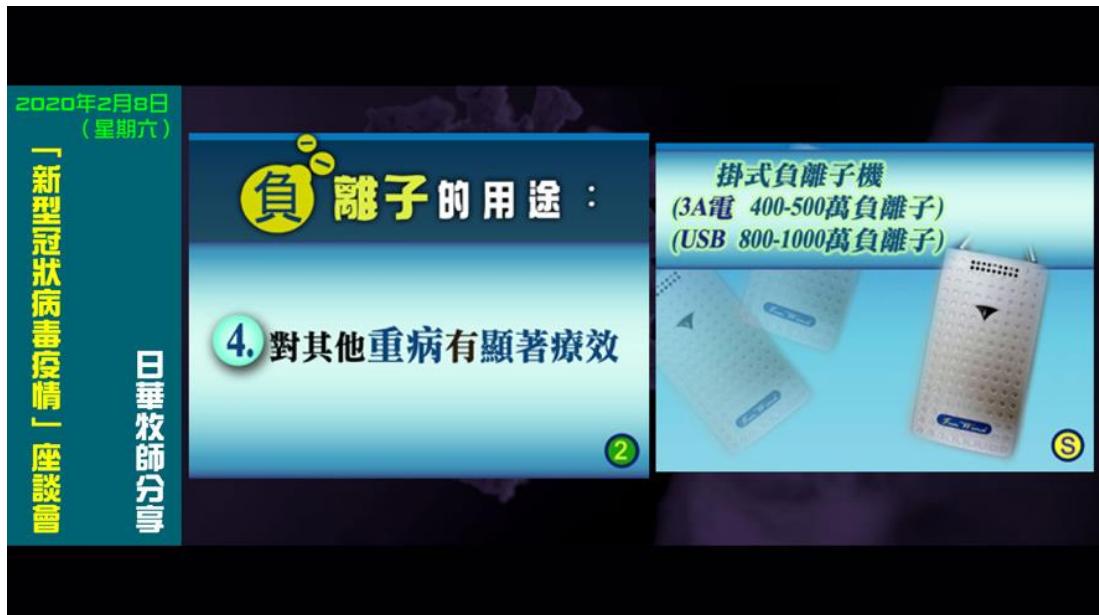
所以，其實你現在看到死亡的百分比，為何武漢會飆高？但其他地方 1,000 人才死 1 人，你看看現在所有記錄全世界有感染的地方，一個起，兩個止，就告訴你，根本是很低致命率，很多時能夠傳染的通常是旅行團，旅行到體力透支、吃東西吃到消化不良，就會感染，為甚麼？因為身體酸性，很適合細菌繼續滋生。

所以，你現在所看見 0.3%，日本說是 0.3% 感染那個，他說 0.3% 其實是在講現在這情況下，在一個極快傳播感染的實體醫院下，才會說是 0.3%。因為你拿其他地方統計，如何能計算到 0.3%出來？1,000 人才只有 1 人死亡，對不？

所以，在過程中，我們就要理解整件事，整件事情弄得很恐慌，原因就是全世界也很無知，關於這件事情。當然，鼓吹每次要有新疫苗，舊疫苗不讓人接受，而又傳揚新的恐懼，導致每個人要注射疫苗而賺錢的世衛，就更加有新的大道理讓他鼓吹。

但雖然如此，它對比沙士、對比很多其他（疾病）的死亡率也是非常低，也是非常低。只不過是新，並且非常恐慌，然後現在才做這個情況，才出現現在我們所見的這個狀態。

所以，面對這個情況下，反而我會倒轉，我覺得你面對一個死亡率更高，在這時候會發出來的病徵還好，比面對這個還好。因為你如果在這時候不吃過量、身體不酸性、抵抗力好，根本肺炎對比其他，反而傷害力還低不知多少千倍。



所以，我們早前分享的「三健」、臭氧、氧份療法，也百分之百足夠有餘來處理這件事情，反而一些無智慧的處理方法更成問題。

\*\*\*\*\*  
疫情爆發至今，為何湖北省一個省份的死亡人數，一直大幅度超越中國其他省市，或是全世界各國，甚至獨佔全球總死亡人數的 96.2% 呢？

其實，感染率及致命率上升，是因為防護裝備不足、錯誤使用防護裝備及處理疫情。

在湖北省裡，當醫生、護士穿上全套防護衣進入隔離病房後，離開時，應該將全套防護服棄置，假如仍然穿著這套受感染的防護衣四處去，雖然，防護衣能保護裡面的醫護人員，但這套受感染的防護衣，卻已經成為了超級播毒源頭。



武漢隔離病房不足，患上肺炎的病人只能夠住大房，當醫護人員一天只穿一套防護衣，來回穿梭整間醫院，接觸大量病人和病人親友，交叉感染的風險就會大大增加，導致原本沒有患病的人，也因為接觸醫護人員而受感染。

甚至，透過這套受感染的防護衣，讓新冠肺炎以外的其他傳染病，傳染到其他已經體弱、免疫力大幅降低的病人身上，加速肺炎和其他併發症的出現，直接導致死亡人數劇增。

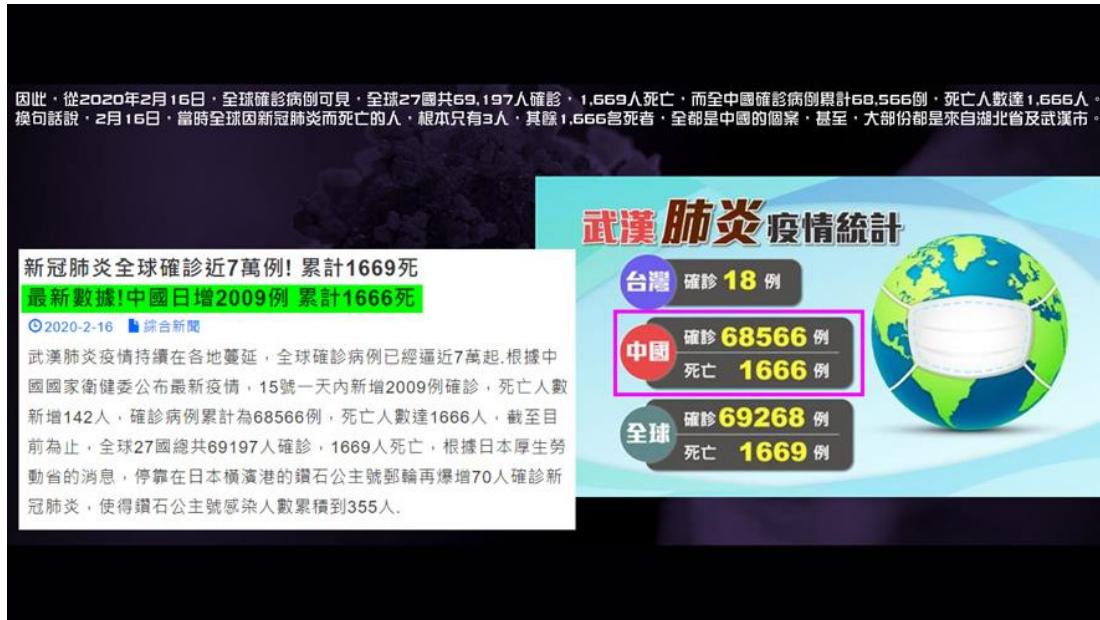
其實，正值節慶期間，除了新冠肺炎外，同時亦會爆發感冒、傷風或其他流行性傳染病。

故此，很多體弱多病的患者及老人家，因其他疾病前往醫院求診時，根本無法再抵受醫護人員穿著這套受感染防護衣，將肺炎病毒再傳染給他們，任何本身已患有感冒、傷風的長者及病人，再於醫院感染新冠肺炎，結果，大家可想而知，就等於所謂「送他們一程、非死不可」。這些因普通疾病前往醫院求診的長者，根本不能承擔再被醫護人員這樣輕率地對待。

故此，即使中國其他省市，甚或全世界其他國家，都與湖北省一樣，面對醫療物資缺乏，未有有效治療的疫苗或藥物，但是，其他地方卻沒有如此高的死亡率，歸根究底，其實都只是湖北省錯誤使用防護裝備而導致。

因此，從 2020 年 2 月 16 日，全球確診病例可見，全球 27 國共 69,197 人確診，1,669 人死亡，而全中國確診病例累計 68,566 例，死亡人數達 1,666 人。

換句話說，2月16日，當時全球因新冠肺炎而死亡的人，根本只有3人，其餘1,666名死者，全都是中國的個案，甚至，大部分都是來自湖北省及武漢市。

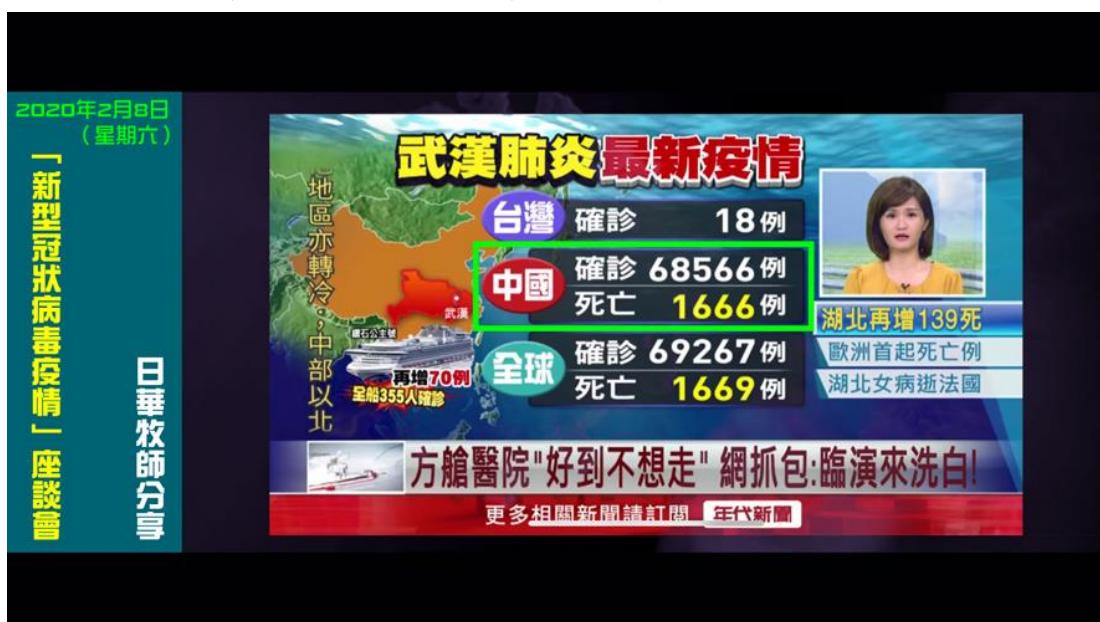


有見及此，在2月19日，日華牧師進一步透過 Sync Calling，向策略家們解說及分析，為何中國湖北省會爆發大量死亡人數。

\*\*\*\*\*

以下，是節錄2月19日，日華牧師於 Sync Calling 的錄音分享：

另外這張圖表，就是講出現在我講的問題。  
你會看見，全球其他地方加起來的死亡人數只有3人，即全球死亡人數是1,669人，有3人是武漢以外。



所以你會看見，這是典型我所講，武漢其實並非（新冠）肺炎嚴重，根本是醫療失誤，導致恐慌地人傳人。

因為這世界的傳染病其實不止一個，（新冠）肺炎只不過剛剛發現。但是，這種恐懼導致醫護人員身上，隨時帶著十種以上的傳染病，變成一個本身只是有感冒的人，去完醫院後，就染上（新冠）肺炎等不同傳染病，這導致幾十種傳染病傳給一個病人，不死也難！所以，武漢才會有這麼大量的死亡人數。

當然，那人死時會看見他的肺部衰竭，但他的真正死因是整個免疫系統全面下降，因為殺不到那麼多傳染病。這就看見，這個數字越來越逼近我所講的現象，根本全世界死了這麼少人，但就跑了 500 萬人出來，幸好那 500 萬人跑了，要不然真的慘了，現時在武漢的人，確實死得冤枉。



但相對，你會看見新聞好像完全不知道這件事般，完全相反方向，完全都在講這疫情很嚴重，死了很多人，很嚴重，差不多患上就即死，是講到這程度，非常恐怖，簡直是很傻，你會看見，完全不正常。

你會看見，整個傳媒沒有正常邏輯，他們好像看不見，傳染去全世界的都一樣是武漢肺炎而已，武漢的當然叫武漢肺炎，但為何會相差那麼遠，倍數是越來越大呢？尤其是武漢天氣冷就更麻煩，更多傳染病，可以攻擊到那些身體老弱衰殘的人。

\*\*\*\*\*

隨著 2 月 8 日，日華牧師舉行座談會的 18 日後，

即 2 月 26 日，美國總統特朗普在白宮會見傳媒，發表令全世界關注的演說，特朗普將新冠肺炎與流感比較，聲稱美國流感每年殺死 6.9 萬人，呼籲美國人不必對新冠肺炎過於憂慮，民眾只需要將新冠肺炎當作流感看待便可以了。



無疑，美國總統特朗普引來世界關注的言論，完全是複述及印證 18 日前，日華牧師 2 月 8 日於座談會裡的前瞻性分析，所謂「執日華牧師口水尾」。顯然，整場新冠肺炎事件，都明證「2012 信息」的真確性！

\*\*\*\*\*

首先，如果我們以一個完整的故事來看，我們事後分析，才明白神的心意，並且，我們由開始籌辦這個旅行開始。每一段時間我也有感動要去旅行。時間久了，有時候如果打算去旅行，也有時會有感動而不去，臨時取消。但今次也是有感動要去旅行。

當然，跟隨過我去旅行的人也知道，每一次我去旅行，也必然伴隨著很多共同信息，是十分之多，就好像我們從一個廠景去另一個廠景一樣。例如是所住的酒店（hotel）也有印證說明，這裡被造就是為了我們來旅行，給予我們那一個時候、那一天的信息。

所以，起初在年初已經打算舉辦了。然後才落實，當中包括提議和延後時間，時間沒有辦法定下來，於是決定遷就熾熾的新年假期，舉辦一個旅行。

於是乎，我把這任務交給了 Vessel (V 領袖)。當時交給了他之後，由他負責搜尋郵輪，

正如他搜尋 Music Trip 的郵輪一樣，當中花了很多心思。

當然，這次也與 Music Trip 有關。

來來回回之後，最後選了的郵輪以及去的地方，我約略有一個印象。

我只是約略有一個印象知道，我沒有心機去完全了解。

因為當中會涉及很多變動，如果我每一個部分都需要知道的話，我也沒有空當你們的牧師了。

有些臨時變動，其實由他（Vessel）來決定就可以了。

\*\*\*\*\*

### 影片：Vessel 簽備今年農曆年郵輪旅行細節訪問錄音

我想，很多弟兄姊妹都知道，

日華牧師與幾位弟兄全職，登上了「世界夢號」，過了一個很沉悶的假期。

這一點，牧師已於其他信息分享過了，我就不在此重複了。

所以，2019 年初，日華牧師已約略與我提到，

若果今年再去旅行，應該要作一些更好的選擇。

好，當過了 9 月 30 日，即是《Project Pegasus》首映禮後，

日華牧師開始叫我了解一下熾熦的假期，

看看在那一年，可以安排海外度假的時間。



據我當時所知，熾熦的聖誕假期很長，足足有兩個月，

但是，農曆新年假期卻只有四日。

所以，我第一個想法，當然是選擇聖誕節前，即是 12 月份去旅行，

因為，再之前兩年，即 2017 及 2018 年，

日華牧師也是選擇在聖誕假期，與熾熦去旅行。

相反，那兩年都沒有在農曆新年假期去旅行。

不過，今次很特別地，日華牧師是堅持在農曆新年才去旅行，聖誕節是不會去。

後來，當威爸在 12 月初離世，我才發覺，這真是日華牧師的感動，因為，若果我們安排了 12 月初去旅行的話，這一趟旅程真不知該怎麼辦了。

話說回來，農曆年假的旅行，10 月 11 日，我向日華牧師確認，有關熾熾的假期，只有四日而已。但牧師卻回覆我，說今次旅行要盡量長一點。

於是，我按著這思維，開始計劃今趟行程，一星期後，10 月 18 日，我向日華牧師提出了數個方案，包括兩個郵輪方案、兩個純粹搭飛機到外地旅遊的方案。

兩個郵輪方案中，同樣也是先乘飛機到新加坡，然後上船。

為何會選擇去新加坡上船呢？

因為，按我們的經驗，在新加坡上船的郵輪乘客，佔大部分都會是西人。你與西人乘同一艘郵輪，對比你與中國大媽乘同一艘郵輪，簡直是天與地的對比。



所以，我提供的兩個郵輪方案，也是在新加坡上船，正是這緣故。

郵輪方案一，是日華牧師曾經乘坐的「藍寶石公主號」，而郵輪方案二，則是皇家加勒比的「海洋量子號」，我們也可以理解為世界第二大的「量子船隊」。



據我對日華牧師的認知，一般來說他很大機會選擇方案二。

因為牧師傾向選擇比較新、比較大的郵輪，  
加上「海洋量子號」是牧師未曾踏足過的郵輪，  
所以選擇這艘郵輪的機會是大很多。

不過，真是意想不到，牧師極速回覆，選擇上「藍寶石公主號」。  
這選擇於我而言，是出人意表的。不過，我當然也照樣籌備。

第二天，即 10 月 19 日，由於我們在新加坡上船，  
所以，我們比較難以「自由行」方式安排。  
於是，我聯絡郵輪假期辦得比較出色的中旅社。

10 月 20 日，中旅社向我表達，  
郵輪船票供應非常緊張，需要給他多一點時間。  
於是乎，到了 10 月 21 日，我又再追問中旅社。  
他們表示：「仍然努力中。」即是，仍在搜羅船票。

在此稍為解釋一下，郵輪公司與旅行社之間的運作。  
首先，因為我們今次會在新加坡上船，  
所以，香港旅行社預先向郵輪公司預留的艙房不會太多。  
也就是說，不同的旅行社可能只預留了部分艙房。

就以今次為例，中旅社是無法為我們提供足夠艙房。  
那麼他可以怎麼辦呢？他可以請其他旅行社轉讓艙房，  
也就是說，如果其他旅行社不願意轉讓的話，  
其實這次旅程是無法成功舉辦。

當考慮到這一點的時候，我嘗試跟其他旅行社聯絡，  
在我聯絡的旅行社中，所有均回覆，無法於「藍寶石公主號」，為我提供這麼多房間。  
其中一間旅行社更強烈建議我，應該選擇皇家加勒比的「海洋量子號」。

不過，由於中旅社仍然堅持，他應該有辦法可以找到足夠的房間，  
於是乎，我再等他兩天。終於，在 10 月 23 日，中旅社找齊所有船票，  
然後，開始繼續為我尋找機票和酒店。

就在翌日，即 10 月 24 日，是郵輪音樂營 Music Trip 的起步之日。  
因為那天，就是「歌詩達郵輪」正式聯絡我，可以包船的那天，  
接下來，有關 Music Trip 的故事就不再詳述了。

總括而言，這次為日華牧師籌辦的新加坡「藍寶石公主號」郵輪之旅，  
其實與很多事情，是互相牽連並同時發生，  
Music Trip 是其中一部分，威爸的事件，當然就是更重要的一部分。

\*\*\*\*\*

所以，我只是有一個印象。

就是在出發之前的一星期，我才知道，那裡沒有 Wi-Fi？Wi-Fi 這麼貴？  
我真感到十分驚訝！要是這樣的話，我們真的不會考慮這一艘郵輪了。  
現在是甚麼時代了？沒有 Wi-Fi 是無法生存的！  
當不了牧師的！連主日錄影都無法校對！

後來情況還好，我們出發的時候，  
每相隔一段時間，有半天時間有 Wi-Fi 使用，  
或是郵輪泊岸時，全日都有 Wi-Fi。  
這樣還好，至少我們還能夠上網，或是能用當地的 3G、4G 上網。

於是去之前的一個星期，我才知道詳情，原來弄得如此地步，  
當然，我們已經支付了訂金，無法更改行程了，  
但心裡仍然想著，真的不想上這艘落後郵輪。

但我沒有想到，原來這一艘郵輪與我們五年前所登上的郵輪，  
是有如此明顯的關係，這是我沒有想到的。  
但這是出發前的 48 小時左右，我跟他們討論起來才知道的。

Vessel (V 領袖) 說，這艘郵輪是我們到訪過的郵輪當中，食物質素最高的。  
它得到不少獎項，每次得獎也與其食物質素有關。  
我覺得，好吧，算是「執翻身彩」(意即：不幸中的大幸)。

後來，我才知道，這是當年我與傳威唯一一次，  
一同乘搭郵輪的同一艘郵輪，還是舊地重遊。  
當時，我也感覺十分突然，因為，那時傳威已經離世。  
當我們籌辦的時候，還想著傳威是長命百歲、還健在的。

但當真正要出發時，這邊廂才剛剛分享著傳威的回憶錄，  
還有最後一部分尚未錄音，還未做好了筆記。  
突然間，才發現原來我們這個旅程，  
跟當年與傳威唯一一次去（郵輪）旅行（trip）有關。

\*\*\*\*\*

### 影片：回憶 2015 年日華牧師與傳威牧師唯一一次的郵輪旅程

於早前 2020 年 2 月 7 日，日華牧師透過《我和傳威的相遇相知》，  
提到今年春節期間，日華牧師與 10 多位全職再次前往新加坡度假。



這次行程的安排，早於傳威牧師離世之前，2019 年 10 月已開始籌備，  
本來，只是讓日華牧師於新年假期，能夠有一個休息的機會。

意想不到，卻成了一連串與傳威牧師有關的紀念之旅，  
甚至，今次新加坡之旅，與五年前，即 2015 年 2 月 13 至 24 日。  
日華牧師與傳威牧師唯一一次，一起參與的郵輪旅行，剛好是同一艘郵輪。  
並且，當年的行程，與今次的行程，剛好是鏡面倒置。



事實上，五年前的郵輪旅程是首次於船上錄影主日信息，  
也就是「天馬座行動」信息的開始。

五年前的郵輪旅行，在 2015 年 1 月 13 日終於落實整個行程安排，  
行程包括在 2 月 16 日農曆年廿八，登上「藍寶石公主號」，  
再於 2 月 23 日在新加坡泊岸。  
其中，2 月 18 日農曆年三十，郵輪航行至越南胡志明市，  
正是當日，於船上錄影了「天馬座行動」信息。  
只是，郵輪上採用舊式網絡系統，收費極之昂貴，  
故此，8 日海上行程中，只有 4 天能夠靠岸接收通訊網絡，  
換句話說，另外 4 日是完全沒有電話或任何通訊網絡。



當年，日華牧師一行人，只能夠靠自備對講機 Walkie Talkie，  
來維持內部有限度的通訊和溝通。

五年前的行程安排中，日華牧師、傳威牧師和同行全職，一行人於 2015 年 2 月 13 日星期五凌晨 5 時，到達香港機場，辦理登機手續。當日上午 11 時 54 分，到達新加坡機場，當日下午 3 時到達酒店，辦理入住手續及放下行李，隨後，日華牧師就與傳威牧師一行人，到達 ION Orchard 購物中心內的 Food Opera 食代館享用午餐。

由於當日大家已經過一輪舟車勞動，所以，當晚晚餐只是各自簡單用膳，以便養足精神，於翌日 2 月 14 日參觀環球影城。

2 月 14 日早上 9 時 30 分，一行人出發參觀環球影城，

當日，Vessel 按著環球影城的景區佈局，以逆時針方向，逐一參觀七大主題的遊樂設施。



第一站穿過「好萊塢購物商店大街」，來到紐約景區的芝麻街，原來，當年到達環球影城的第一站，已經隱藏了大量共同信息。

第 1 點，芝麻街隱藏了日華牧師的暱稱，芝麻或麻麻，當時，日華牧師與傳威牧師，就坐在芝麻街旁邊的露天茶座，稍作休息及拍照留念。



第 2 點，芝麻街景區裡，就包括了共同信息 Elmo 的劇場設施。



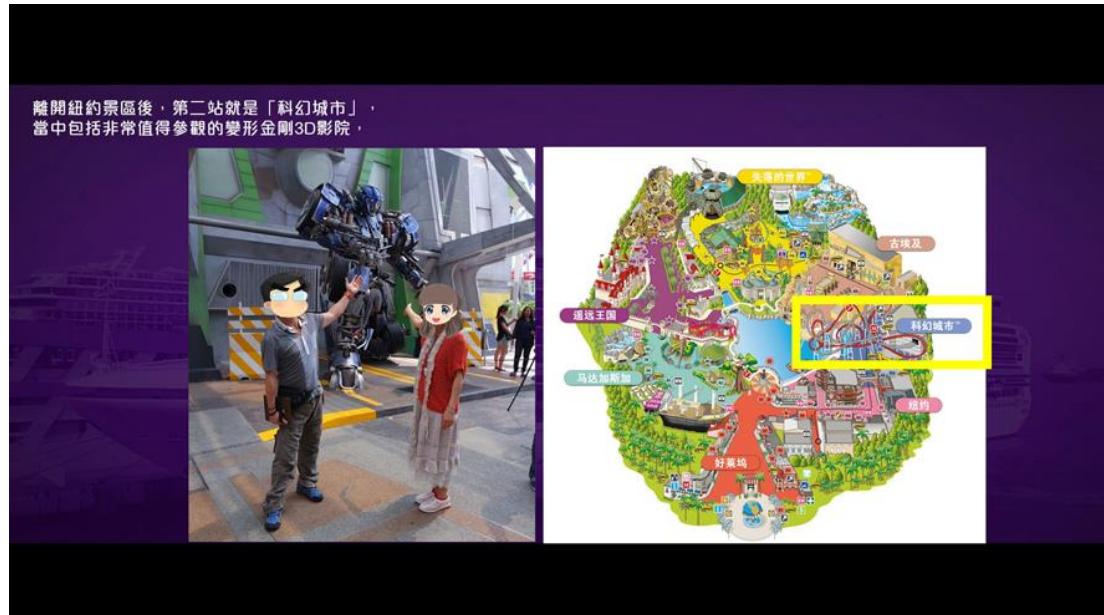
第 3 點，芝麻街景區擺放了一輛汽車，車牌寫著 California 1956，  
正正隱藏了傳威牧師五年後離世的歲數 56 歲。



當時，日華牧師與傳威牧師更參觀了紐約景區的電影特效片場，  
在進入電影特效片場之前，其中一張電影海報，  
正正就是隱藏大量共同信息的電影《回到未來》。



離開紐約景區後，第二站就是「科幻城市」，當中包括非常值得參觀的變形金剛 3D 影院，



之後就是「古埃及」及「失落的世界」景區，並且在「失落的世界」的餐廳稍作休息。

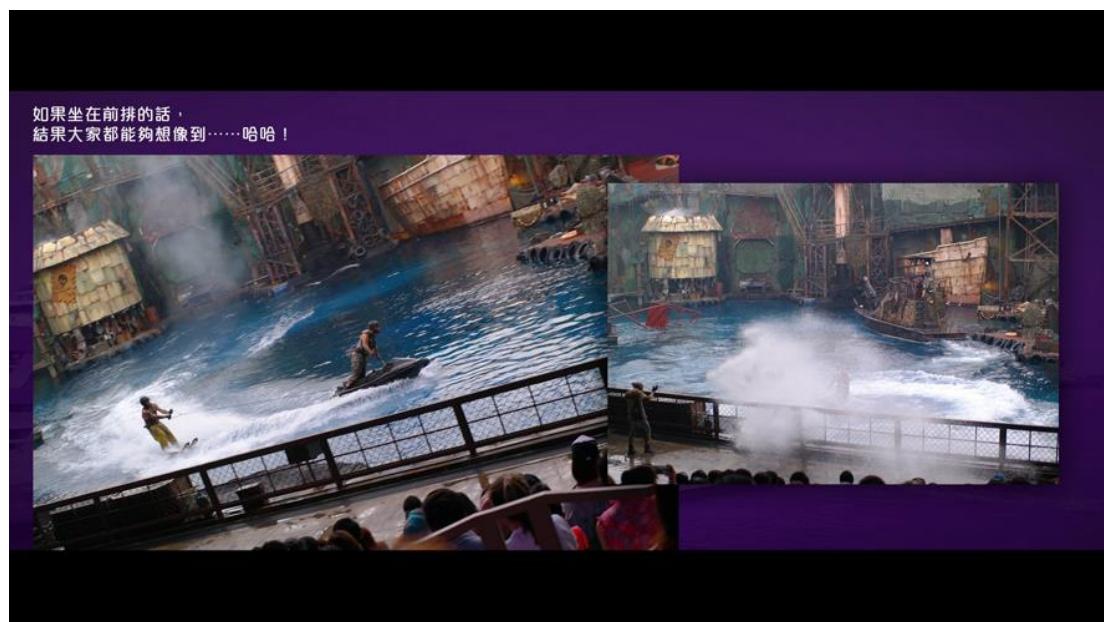


然後一同參觀「未來水世界」的表演，也非常值得一看，始終，一天只有兩場表演。

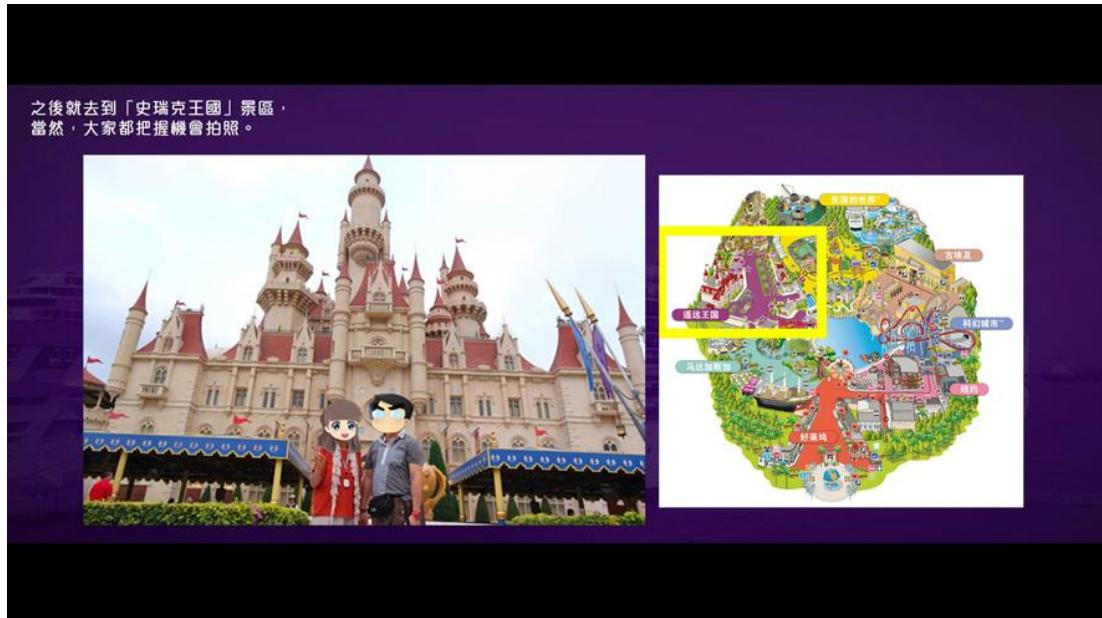


另外，也建議選擇中間位置，不宜坐得過前，因為表演涉及水戰。

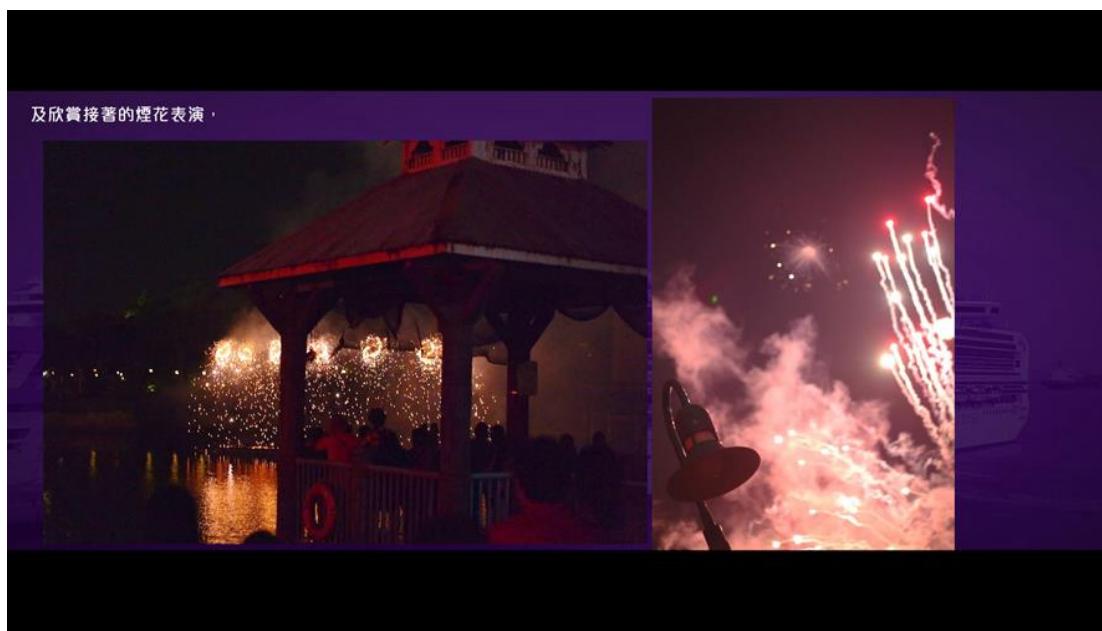
如果坐在前排的話，結果大家都能夠想像到……哈哈！



之後就去到「史瑞克王國」景區，當然，大家都把握機會拍照。



最後，則參觀「馬達加斯加」景區，及欣賞接著的煙花表演，當煙花表演完畢之後，一行人就離開環球影城。



至於，2月15日農曆年廿七，日華牧師與傳威牧師一同由新加坡去馬來西亞，參觀當地著名的 Legoland，不過，馬來西亞當地實在太炎熱，亦沒有遮蔭及冷氣的地方，整日的結語：實在是太熱了！

我們第一站，就是景區入口前一處有冷氣的食肆。  
 第二站，就是景區近門口附近，一處有冷氣的精品店，由於天氣實在太炎熱，所以，這裡可說是整個景區最值得參觀的地方了。  
 第三站，仍然離不開有冷氣的地方，是景區入口第一個有冷氣的餐廳。  
 直至中午後，天氣稍為涼快一點，日華牧師一行人才開始參觀 Legoland 景區的遊戲設施。

晚上，嘗試了馬來西亞當地一處大排檔，味道總算比新加坡美味得多。  
正因為是地道大排檔，大家可以想像，第二天早上我們的結果如何？  
沒錯！就是肚子出現輕微肚痛！所以，每天洗腸是多麼重要呢！？



終於，到了 2 月 16 日農曆年廿八，  
是我們登上「藍寶石公主號」郵輪的日子，也意味著我們間歇性失去網絡的日子正式開始。

郵輪上餐廳全部免費，除了 24 小時海上自助餐之外，還有每晚西餐廳用餐，  
平時有薄餅吧、即烤漢堡、熱狗、法式蛋糕店、雪糕吧和無限添飲的飲品。  
簡直是日華牧師帶領我們嘆世界。

值得一提，「藍寶石公主號」有一個露天電影院，  
平日夜晚，我們就點了一些美味薄餅和精美飲品，臥在沙灘椅上欣賞電影節目。



當海上航行到了 2 月 18 日農曆年三十早上，「藍寶石公主號」停泊在越南胡志明市，趁著大部分旅客落船觀光的時候，日華牧師與傳威牧師等人，便展開了「天馬座行動」信息的錄影。



完成 2 月 18 日越南胡志明市當日的錄影工作後，「藍寶石公主號」繼續一整天在海上航行，直到 2 月 20 日年初二到達泰國曼谷芭堤雅，日華牧師帶領傳威牧師一行同工，在芭堤雅觀光，品嚐當地美食。



翌日，2 月 21 日年初三，郵輪以逆時針方向到達泰國蘇梅島，再轉乘接駁船登島觀光，當然，第一次到達蘇梅島，大家也把握機會拍照留念，日華牧師與一眾同工，也珍惜機會購置好些手信和紀念品。中午時分，到達當地一個小型賽車場，日華牧師與一眾弟兄更大顯身手。

接著，2 月 22 日，再次是海上航行，沒有網絡的日子。

直至 2 月 23 日農曆年初五早上，「藍寶石公主號」，終於回到新加坡郵輪碼頭。

到達新加坡後，一行人趁著最後機會，在新加坡著名的摩天輪和附近景點遊覽一番。然後，於 2 月 24 日清晨 1 時 55 分，上機返回香港，而抵達香港的時間，經已是 2 月 24 日早上 5 時 35 分。

這就是 5 年前，日華牧師唯一一次與傳威牧師的郵輪旅程，也是傳威牧師生平中，唯一一次乘搭郵輪的機會，無疑，2015 年這次郵輪旅程的意義是極大，對於日華牧師來說是記憶猶新。

只是，5 年後，當日華牧師重遊新加坡，再一次登上「藍寶石公主號」，神讓日華牧師的思想裡，總是強制性回憶起五年前，唯一一次與傳威牧師的郵輪旅程。

甚至，5 年後再次踏足新加坡及「藍寶石公主號」時，竟發現 5 年前踏足過的地方，原來早已隱藏了印證日華牧師、傳威牧師及錫安教會的共同信息。



事實上，現在回想回來，上一次五年前出發時，與傳威一同合作錄影「天馬座行動」的開始，當時在錄影《回到未來》(《Back to the Future》)。那一次旅程，印證多得驚人。



我們開始遇上極多共同信息的印證，就是從那個旅程（trip）開始。  
很震驚地，發現世界好像為我們而設，地極已經賜予為我們的田產，  
這些東西也是為了我們而鋪排，所以，從那時開始，  
這五年間，可以說有非常之多的印證，就算是弟兄姊妹身邊，也見到很多共同信息。

\*\*\*\*\*

### 影片：2015 年「天馬座行動」信息開始出現共同信息的印證

日華牧師分享到，上一次，即五年前 2015 年 2 月，  
是他與傳威牧師唯一一次在郵輪度假，並在船上錄製「天馬座行動」第四至十篇。

正正在這次郵輪旅程後，指向錫安教會的共同信息，  
就如同雨後春筍般，每星期、每天爆發，  
印證每一篇「天馬座行動」信息，並錫安教會的每次主要行動。

在這趟郵輪旅程前，幾乎所有指向錫安教會的印證，都是由日華牧師或資料員主動尋找出來，  
例如：早期「2012 信息」的拉線印證、新聞印證、「以看太陽為食物」信息的拉線印證等等，  
都是我們主動尋找而得到。

而且，日華牧師在「天馬座行動」首三篇信息時，  
分享在電影《回到未來》中，發現 Freemason 在歷史背後的一切鋪排、預知和掌控，  
這些線索和印證，都是由日華牧師和資料員尋找出來。



後來，於 2015 年 1 月至 2 月的郵輪旅程中，錄製「天馬座行動」第四至十篇，並在 4 月 5 日開始播放之後，神就開始以香港的歷史、建築、街道和城市規劃，主動告訴日華牧師，神所塑造的新婦就是錫安教會，這教會位於的香港，就是玫瑰園和東方之珠，並且，錫安教會就是第四馬灰馬騎士。



此時，神開始主動以大量歷史和與時並進的共同信息，印證往後每一篇「2012 信息」，證明日華牧師於 1984 年回港，與傳威牧師相遇，一同於 1985 年開始建立錫安教會，直至今天 2020 年，錫安教會都是以一日不偏差的方式完全被神帶領。

並且，世界歷史和現今每天發生的大事，都是為了印證和塑造錫安教會成為神的新婦，證明錫安教會就是神創造世界的目的，世界都是為到這間教會而轉動。

這次郵輪旅程中，神亦留下大量共同信息，印證日華牧師早期的「天馬座行動」信息，在主日首播前，內容已得到與時並進的印證。



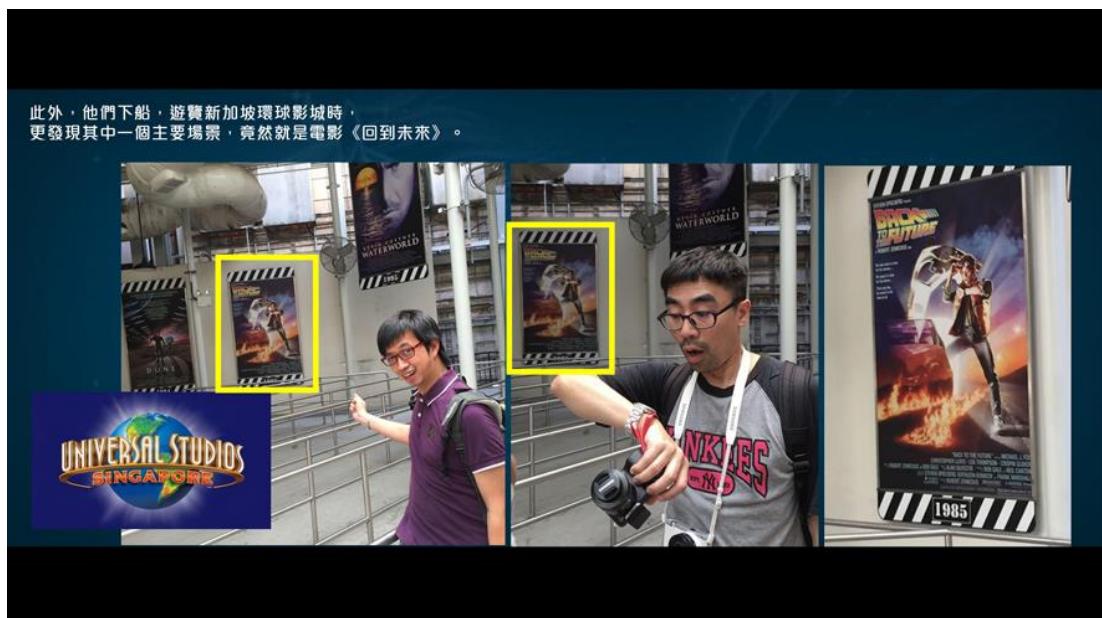
例如：2015 年的郵輪之旅，日華牧師當時在毫無預計的情況下，才突然發現旅程途經的地方，就是天馬座覆蓋在地球上的位置，即東南亞各國，完全對應郵輪上的信息。



又例如：當年登上「藍寶石公主號」的一行人，發現船上有一個雕塑，身體是中國傳統的龍身，頭卻是馬。這怪物正正對應當時日華牧師和資料員研究電影《A 計劃》的共同信息。電影中，成龍飾演的男主角，名字就是「馬如龍」，印證日華牧師當時將要分享有關天馬座和海怪座等資料，也印證錫安教會就是第四馬灰馬。



此外，他們下船，遊覽新加坡環球影城時，更發現其中一個主要場景，竟然就是電影《回到未來》。



神以與時並進的時間錦囊，並歷史上的預先鋪排，於 2015 年的郵輪旅程中，讓日華牧師在指定時間、分享指定信息時，同時遇到當時所需要的印證。這是日華牧師與傳威牧師，一生中唯一一次同遊的郵輪旅程，之後，神對錫安教會的印證，比以往更上一層樓。

以往，我們需要主動尋找印證，後來，神卻主動為我們製造與時並進的印證，例如：天災、新聞和各種紀念日，甚至是世上名人的離世，成為指向錫安教會的共同信息。

這一切都是放在明處，不單讓我們知道，神確實在印證我們，證明我們是一日也不偏差地被神帶領，也讓世人無可推諉，世上確實有神，並且錫安教會就是神所命定的新婦。

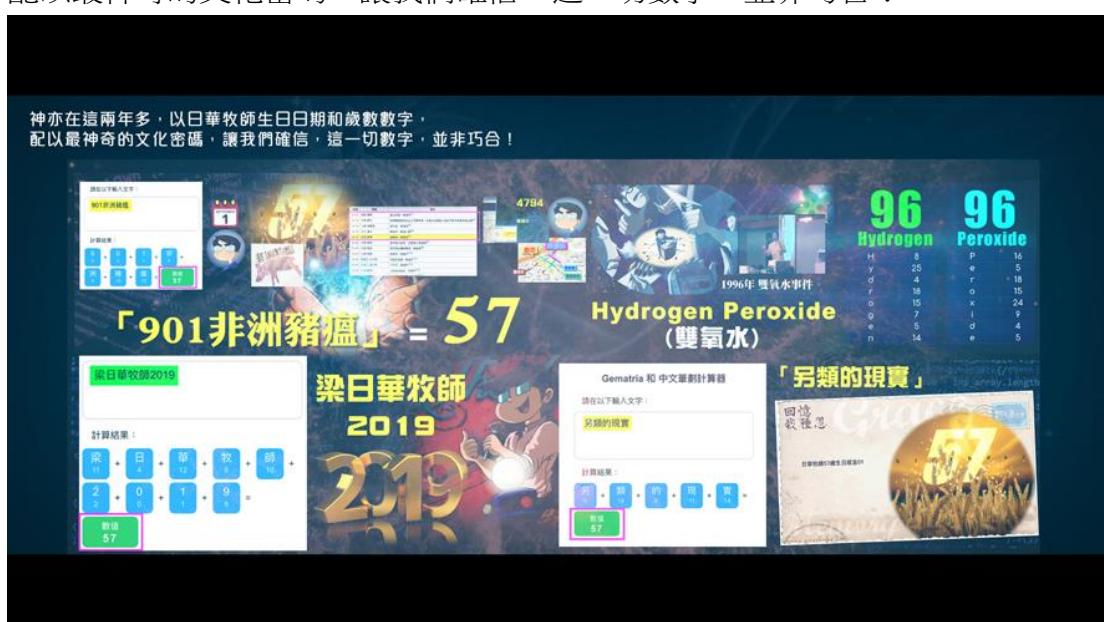
再加上，由 2018 年開始至今，神以各種指向日華牧師生日日期和歲數的數字，例如：901、109、91、19、61、56、57、58 等，成為指定性、一致性的印證。



這一切印證，就如同神在時空以外，與我們不斷對話。

這比起神在天上向人說話，更超然、更具體、更無可否認，指出創始成終的神，祂所塑造的新婦就是錫安教會。

神亦在這兩年多，以日華牧師生日日期和歲數數字，配以最神奇的文化密碼，讓我們確信，這一切數字，並非巧合！



神讓我們猶如打開了時間錦囊，當時間到了《詩篇·118 篇》的 2018 年後，就如同《詩篇·118 篇》所形容：「這是耶和華所定的日子，我們在其中要高興歡喜！」因為末後的聖殿已經完成，而這所屬靈聖殿就是錫安教會。



神在這幾年間，不斷以無可推諉的共同信息指向錫安教會，  
因為時候已經到了，新婦將要被提，  
是時候給全世界還未跟隨神的人，得到最後恩典。

為何神要以全世界各種建築、古文明、每年最賣座的電影、電視劇，  
成為我們的共同信息印證，不論日華牧師身處香港或遠在國外，  
神都安排共同信息地標、雕塑、圖畫，總是形影不離地出現在日華牧師的所到之處？



因為，神要讓我們知道，全世界也是我們的佈景，  
錫安教會就是整個歷史的主角，是神創造世界的唯一目的。

當我們看見這些印證時，我們就不需要再小看自己，不需要妄自菲薄。  
錫安教會就是人類歷史上最榮耀的新婦，將會與主耶穌一同掌管整個歷史和創造。

這一切印證，其實都是將來的我們，  
於被提後，在時間以外，親手為仍在時間流的自己而設，  
為要成為一個最震撼的鼓勵和印證，亦成為我們心靈上最大的獎勵。

神用整個歷史和現實去印證，我們就是宇宙和世界存在的目的，  
世上再沒有另一種獎勵，能比這獎勵更大了！

但是，既然自 2015 年起，過去五年，神不斷印證錫安教會就是真命天子，  
為何神要在去年 2019 年 12 月 5 日，將傳威牧師帶回天家呢？



明顯，這是神為我們製造的劇情，為要在全世界面前，製造一個使傳威牧師從灰燼中復活的神蹟。



\*\*\*\*\*

現在回想多年來，我與傳威接觸最多、旅行最長的時間，數一數二就是那次郵輪旅程。

當然，情況有別於跟大家一同上大陸，一起宅在家中，好像避難一樣，有空閒時間就外出玩單輪車，與那些日子是不一樣的！



今次真的是「歎世界」(意即：享受世界)。

所以，今次的旅程，感覺已經與之前是完全不同的。

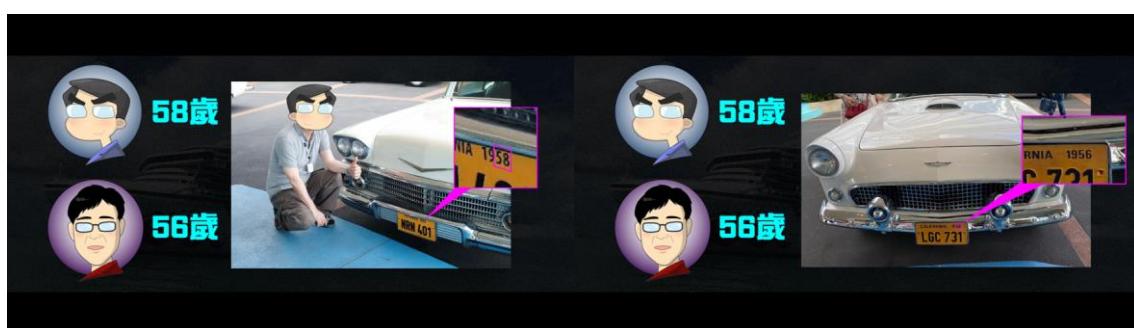
在這一程之中，所經過的地方，基本上完全是五年前所到達過的地方。

但最瘋狂的是，五年前我還是 53 歲，傳威 51 歲，

我們在沿途所見到的數字是毫無意義的，你也不會知道有甚麼意義。

當我 58 歲時見到數字 58，傳威離世 56 歲時見到數字 56，

我們當然知道是為甚麼。



但五年前，我們看見這兩個數字，沒有想過這是我和傳威的歲數，

也沒有想到，這些地方會預料我到埗兩次，

第二次必須是在今年，更要在傳威離世之後，對嗎？這才有意義的！



下年也沒有意義了，所有數字也不對了。

因為我已經變為 59 歲，傳威 56 歲離世，當然他不會有 57 歲。

所以，如果我們下年去，那些數字已經與我們沒有關係了。

你有想過這一點嗎？

這必須是一個指定的時間，更沒想到是指定一天。

在行程中，我們留在新加坡的時間和日期，

以及上船的時間、日期，全是一日也不偏差地發生。

每一樣也是，不單只是一個佐證，而且出現了數個佐證。

所以，在這個旅程當中，神強制性要讓我回憶當年與傳威的行程。

\*\*\*\*\*

#### 影片：2020 年舊地重遊是新婦預定的計劃

日華牧師提及到，今次的郵輪假期，簡直是他意料不到，

甚至，到一個階段，於上一次，即五年前的旅程中，已經埋下了眾多伏筆，

預定了五年後，再次舊地重遊時，從中發現更多的共同信息，

這就是當中的場景，所隱含的信息。

例如：於環球影城餐廳的三輛車，五年前已經有這三輛車，

然而，當時對於共同信息的理解範圍及深度，

不單遠遠不及今天，再加上，其實五年前，這幾個車牌的號碼，

對於當時的日華牧師而言，根本沒有任何意義。



唯獨今年，於這個時候、這個歲數，再到環球影城的同一間餐廳，才會有意義。就正如日華牧師曾經分享過，神對於全世界的操控，古往今來，一直都已經被神預定好。所有佈景，也是被一班可以預知將來的人，去預設出來，成為提示。

所以，兩次新加坡郵輪之旅，其實，是蘊藏著兩層的信息。  
就是於第一次旅行時，神已經預定了有今年這一次旅程，  
目的，就是為著預定日華牧師去回憶上一次所發生的事情，  
情形，就好像剛才所提及，電影《Ready Player One》一般，去回憶往事。

並且，於旅程中，日華牧師仍然要預備分享《栽在溪水旁》中《我和傳威的相遇相知》段落，所以，當時帶同筆記一起前往去預備。



因此，可想而知，當日華牧師踏上旅途，重遊舊地時，他的心情會如何？  
因為，對比上一次的旅程，今次最大的分別，正正就是傳威牧師已經不在了。

並且，對比五年前，環球影城餐廳三輛車的車牌，其實，是指向日華牧師與及傳威牧師的歲數，分別是 56 及 58，這就更指向一件事，就是神刻意讓日華牧師知道，於上一趟旅程，神已經預定了今次的郵輪旅程，所以，上一趟旅程的回憶，亦存留於這一趟旅程當中。



大家可以想像，於上一次五年前的旅程中，就算看見幾個車牌號碼，當中有著 19 這個數字，也不會重視，原因，當年沒有關於共同信息數字的理解，19 這個數字，只會代表 19 世紀，1900 年。



然而，到了現時，經過神幾年間的揭示，我們當然知道，每一個數字，都不可能是偶然，因為，當中也是神給予我們的信息，包括 56 和 58，這兩個數字，是預定日華牧師於第二次旅程中，才會發現當中的含意。

這兩個數字，不單是指向日華牧師與及傳威牧師的歲數，19，更是熾熾的歲數。



所以，假如不是今年重遊舊地，  
而是上一年或下一年的話，這些車牌，也不會再有任何意義。

並且，19 這個數字，更是出現於三個車牌中，這就突顯其重要性，  
原因，就算代表傳威牧師及日華牧師歲數的 56、58，也只是出現過一次。  
然而，19 這個數字卻出現三次，  
這就更配合過去所提及，小獅子將要出來，並且，會於五年當中傳承的信息。



因此，19 這個數字，不單是日華牧師生日日期，9 月 1 日的倒置，  
同時間，亦指向熾熾於今年的歲數，指向這一個時空，  
並且，親身參與於這個共同信息中。

甚至乎，不單是環球影城，今次乘搭的「藍寶石公主號」，五年前已經存在，

並且，當時的擺設，包括馬如龍，亦有共同信息，印證「天馬座行動」信息的分享。



然而，到今次再次乘搭的時候，才發現更多的共同信息，  
包括這艘船的船隊資料和興建背景，於五年前，我們已經知道，  
但到今天，這些資料，才變成了共同信息。

也就是說，假如沒有今次的郵輪假期，那麼，當中的共同信息，最終只會被埋沒，  
因為，假如日華牧師沒有上船的話，就不會引起尋找共同信息的興趣。

正如之前所提及，「藍寶石公主號」，是嘉年華郵輪集團旗下的郵輪之一，  
由超過十艘郵輪，組成公主郵輪船隊，其中，以寶石為名的，有四艘，  
分別為「藍寶石公主號」、鑽石公主號、翡翠公主號，與及「紅寶石公主號」。



當中，「藍寶石公主號」和鑽石公主號為姊妹船，  
於2004年，同時間由日本三菱重工製造。

「藍寶石公主號」，原本應名為鑽石公主號，但因為建造時發生大火，延誤了交付日期，所以，就由第二艘換上，名為鑽石公主號。至於被大火燒過的一艘，則改為「藍寶石公主號」，因此，「藍寶石公主號」，其實，就像是從灰燼中復活一般。



再者，兩艘船就是雙子，兩者一模一樣，但於今年郵輪旅行之後，卻變成了一隻生、一隻死，日華牧師所乘坐的「藍寶石公主號」，並沒有確診肺炎病人，但另一艘鑽石公主號，卻像是死了一般。

甚至，四艘以寶石為名的公主號，其實，亦組成另一個共同信息。



因為，這四種寶石，也是祭司袍胸牌上的十二粒寶石。

出埃及記 39 章 9 至 11 節：

「胸牌是四方的，疊為兩層；這兩層長一虎口，寬一虎口，上面鑲著寶石四行：第一行是紅寶石、紅璧璽、紅玉；第二行是綠寶石、藍寶石、金鋼石。」

對應起來，今次日華牧師所乘搭的「藍寶石公主號」，與及姊妹船鑽石公主號，就是胸牌的藍寶石和金鋼石，也就是第 5、6 粒寶石，於這裡，竟然出現了傳威牧師的歲數，56。



而更令人覺得嘖嘖稱奇的，

就是另外兩艘郵輪，「紅寶石公主號」，以及「翡翠公主號」，就是對應紅寶石和綠寶石，也就是胸牌的 1、4 號寶石，指向 Kobe Bryant 的歲數，四艘船，就構成了 1、4、5、6 這幾個共同信息數字。



大家可以想想，要構成這個共同信息，

公主號郵輪的數目和命名，是一艘也不能偏差，不會多一隻，或是少一隻，

並且，當中亦要配對祭司胸牌的擺位數目，  
與及傳威牧師和 Kobe Bryant 也要同時離世，才可以出現，  
因此，當中，還會是偶然嗎？並且，藍寶石，  
Sapphire 這個字的 Strong Number，就是 5601，再一次，出現 56 這個數字。

並且，藍寶石，Sapphire 這個字的 Strong Number，就是 5601，再一次，出現 56 這個數字。

Data from Strong's Concordance			
KJV	Hebrew	Strong's #	Value
And the second	שְׁנִי	<a href="#">H8145</a> sheniy	360
row,	טוֹר	<a href="#">H2905</a> tuwr	215
an emerald,	נֶפֶךְ	<a href="#">H5306</a> nophek	150
a sapphire,	סְפִּיר	<a href="#">H5601</a> cappiyr	350
and a diamond.	יְהָלָם	<a href="#">H3095</a> yahalom	85

**Sapphire**  
5601  
56 歲

當我們將四種寶石的數值加起來，  
分別是紅寶石的 45、綠寶石的 150、藍寶石的 350，與及金鋼石的 85 加起來，  
總數，就是 630，也就是指向傳威牧師的出生日期，6 月 3 日。

當我們將四種寶石的數值加起來，分別是紅寶石的 45、綠寶石的 150、藍寶石的 350，與及金鋼石的 85 加起來，  
總數，就是 630，也就是指向傳威牧師的出生日期，6 月 3 日。

Data from Strong's Concordance			
KJV	Hebrew	Strong's #	Value
And they set	מָלָא	<a href="#">H4390</a> male'	71
in it four	אַרְבָּעָן	<a href="#">H0702</a> 'arba'	273
rows	טוֹר	<a href="#">H2905</a> tuwr	215
of stones:	אָבָן	<a href="#">H0068</a> 'eben	53
the first row	טוֹר	<a href="#">H2905</a> tuwr	215
was a sardius,	אָדָם	<a href="#">H0124</a> 'odem	45
a topaz.	פְּתַדָּה	<a href="#">H6357</a> pitdah	98

Data from Strong's Concordance			
KJV	Hebrew	Strong's #	Value
And the second	שְׁנִי	<a href="#">H8145</a> sheniy	360
row,	טוֹר	<a href="#">H2905</a> tuwr	215
an emerald,	נֶפֶךְ	<a href="#">H5306</a> nophek	150
a sapphire,	סְפִּיר	<a href="#">H5601</a> cappiyr	350
and a diamond.	יְהָלָם	<a href="#">H3095</a> yahalom	85

45  
150  
350  
+ 85  
630

出生日期：6月3日

再者，1、4、5、6，當然是傳威牧師的歲數 56、加上 Kobe Bryant 的歲數 41，  
與及《復仇者聯盟》中的神奇數字，14,000,605，  
所以，這些共同信息，必定要藉著今次的旅程，才能夠打開。



並且，旅程中好些共同信息，更是要如電影《Ready Player One》，一定要藉著回想過往，才知道神的心意，理解今天的信息。因為，今天的信息，其實，於五年前已經存在，只是，當時並沒有任何提示，所以不能尋見。

原因，這些信息，是一個時間錦囊，唯有當時候到了，也就是出現 19、56、58 的歲數，才會打開。



56 和 58 這兩個歲數，並不是其他策略家的歲數，而是日華牧師和傳威牧師的歲數，這個信息，就標記著這次旅程的開始。

所以，於五年前，神已經預定了今年，會讓日華牧師舊地重遊，並且，於當時，神亦知道於今次旅程中，傳威牧師已經不在，因此，日華牧師必然會於旅程中，回憶起傳威牧師。



並且，環球影城的三輛車，其實，也是懷舊車款，自然就會讓人想起電影《回到未來》，與及想起往事，也就是一同懷緬過去。

所以，神絕對知道，於五年前，傳威牧師是有生之年裡，唯一一次與日華牧師一起踏上郵輪的旅程。對於日華牧師而言，這意義是十分重大。亦因此，就更說明，今次的共同信息，亦將會是非常重要。

從這個角度，我們就能夠明白到，其實，地極已經成為我們的田產，整個世界也是圍繞著給予錫安的共同信息，而於歷史當中建造。原因，這幾個車牌，不單包括日華牧師、傳威牧師、熾熾的歲數，還包括 Kobe Bryant 的歲數 41。



然而，Kobe Bryant 的共同信息，  
更是日華牧師離開環球影城，登上郵輪後的第二天，  
才收到 Kobe Bryant 的死訊，得出 41 歲這個數值。

而 Kobe Bryant 與其女兒，一同喪生的消息，  
更是讓日華牧師理解到，對比 Kobe Bryant 不能將他熱愛籃球的生命，承傳給女兒，  
那麼，於這五年，錫安就更應重視小獅子的成長，讓他們能夠真正的承傳。



總括來說，神於今次旅程中，是有意引導日華牧師，  
一步一步揭示神所預備，更多的共同信息，  
整個旅程，就如尋找復活蛋一般，不斷出現彩蛋。

甚至乎，神是於五年前，已經讓這隻彩蛋放在明處，  
只不過，是預定於五年後，當日華牧師重遊舊地時，才會打開，  
這就真的只有神才能夠做到，原因，除了神之外，沒有人會預料到，  
日華牧師會於五年後，重遊舊地去打開這些彩蛋。

更值得我們深思的地方是，  
既然，神可以於五年前，肯定我們五年後，今天的光景。  
並且，大費周章地作出預備和預定，那麼，我們就更應仔細地發掘，  
到底，今次神給予我們的共同信息是甚麼呢？

\*\*\*\*\*

最後，每一個都與三個人說：「我會用信心，回應神給予我們的每一個帶領！」  
Amen！感謝主！最後我們學到任何事情，都一起鼓掌歡呼多謝神！感謝主！

— 完 —